

Anleitung: Sturzbügel KTM LC8 Adventure 950/990

Lieferumfang:
1x Bügel rechts
1x Bügel links
1x Montagematerial

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!
Bei zusätzlicher Verwendung von Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller auf Freigang, Passform und auf mögliche Kollisionen prüfen!

Montage:

1.) Setzen Sie zunächst den mitgelieferten Kantenschutz auf die Kanten der Klemmung.
Schieben Sie die lose Klemmung in das Gegenstück am Bügel und verschrauben Sie die Klemmungen mit der M6x45 Schraube, der M6 Mutter und zwei U-Scheiben so fest miteinander, dass sich die Klemmung noch von Hand bewegen lässt.

2.) Entfernen Sie jetzt die Verschraubungen der Tankhalterung vorne unten und der seitlichen vorderen Tankverschraubung. (vor Bj. 2006 auch den Tank-Kantenschutz entfernen)

3.) Schieben Sie jetzt die Klemmung hinten über den Rahmen. Legen Sie die mitgelieferten Buchsen auf die Tankhalterung vorne unten und verschrauben Sie den Bügel vorne durch die Buchsen hindurch mit den M8x30 Innensechskantschrauben und je einer U-Scheibe Bild 1).

4.) Verschrauben Sie den Bügel seitlich am Tank mit den M8x70 Innensechskantschrauben und je einer U-Scheibe (Bild 2).
(vor Bj. 2006: die 25mm lange Distanzbuchse einsetzen)

5.) Klemmen Sie den Bügel hinten mit den M8x60 Innensechskantschrauben am Rahmen an (Bild 3).

6.) Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf korrekte Funktion und festen Sitz. Im Falle eines Sturzes überprüfen Sie bitte, ob die Funktion des Sturzbügels weiterhin gegeben ist.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

Instruction: Crash bar KTM LC8 Adventure 950/990

Contents:
1 x crash bar, right
1 x crash bar, left
1 x fitting kit

Attention: important tips, explanations

Check all screws after 50Km and retighten if necessary!
When fitting with additional accessories, original or third-party, ensure a precise fit and check for possible interference!

Assembly:

1. First of all, fit the supplied edge protectors to the edges of the clamp. Slide the loose clamp into the counter piece on the crash bar and bolt the clamp sections together using the M6x45 bolt, the M6 nut and two washers just tightly enough that the clamp can still be moved by hand.

2. Now remove the bolts from the lower front tank mounting and the front side tank mounting.
(before year 2006 also remove the edge protector of the tank)

3. Now place the clamp over the frame at the rear. Place the supplied bushes on the lower front tank mounting and bolt on the crash bar through the bushes using the M8x30 Allen bolts and a washer in each case (see Fig. 1).

4. At the side of the tank, bolt the crash bar in place using the M8x70 Allen bolts and a washer in each case (see Fig. 2).
(before 2006: insert the 25 mm long distance).

5. At the rear, clamp the crash bar to the frame using the M8x60 Allen bolt (see Fig. 3).

6. Before your next ride, check that all parts you have fitted or changed are mounted securely and working correctly. In the event of a fall, please check that the crash bar is still intact.

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.

