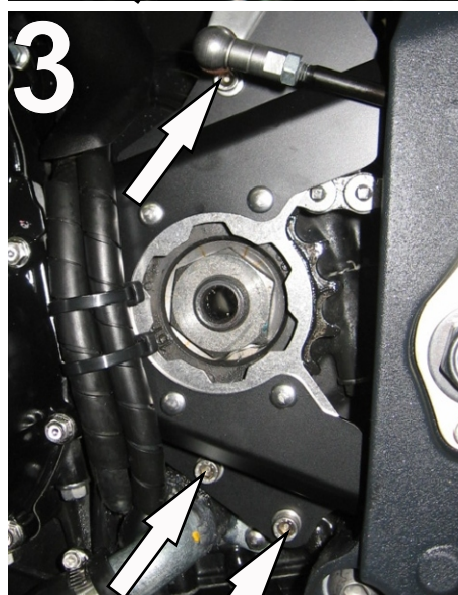
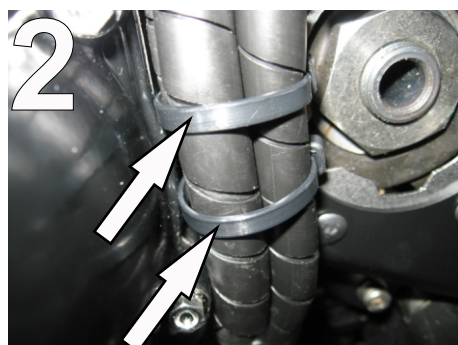
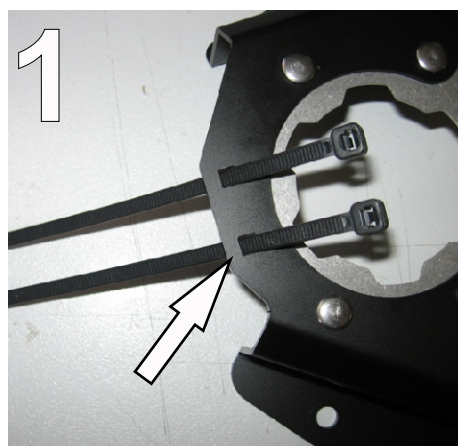


September 2009

## Anleitung: Ritzelschutz Triumph Street Triple 675

Lieferumfang:

- 1 x Ritzelschutz
- 6 x U-Scheibe M6 klein A2
- 3 x Zylinderkopfschraube M6x16 A2
- 2 x Kabelbinder 290mm
- 1 x Spiral-Schlauchschutz klein 0,12m
- 1 x Spiral-Schlauchschutz groß 0,25m



### Achtung! Wichtige Hinweise

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!**  
**Wenn Sie zusätzlich Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller montieren, sind alle Teile auf Freigängigkeit, Kollision und Passform zu prüfen!**  
**Auf Grund der offenen Bauform des Ritzelschutzes empfehlen wir die Verwendung von PTFE-Schmiermittel für die Kette, um die Verschmutzung gering zu halten.**  
**Achten Sie auf abstehende Teile an Ihrer Kleidung oder an Ihren Stiefeln und tragen Sie nur eng anliegende Hosen.**

### Montage

1. Demontieren Sie zuerst das Schaltgestänge und den Hebel mit dem Verzahnstück. Achtung! Die vordere Mutter am Hebel hat ein Linksgewinde! Das Schaltgestänge nach hinten herausziehen und die Schraube am Hebel ganz herausdrehen, um den Hebel von der Schaltwelle abziehen zu können.
2. Entfernen Sie anschließend die drei Schrauben am Ritzelschutz und nehmen Sie diesen dann vorsichtig ab. Reinigen Sie die Gewinde, Kabel und die Auflageflächen am Motor sorgfältig.
3. Den Ritzelschutz zusammen mit den beiden Kabelbindern 290mm wie in Bild1 vormontieren! Dies erleichtert später das Verzurren der Kabel.
4. Den großen Spiral-Schlauchschutz mittig mit einem Seitenschneider trennen. Die drei Kabel mittels der beigelegten Spiral-Schlauchschrutze umwickeln (Bild2). Den kleinen Spiral-Schlauchschutz für das Kabel des Seitenständerschalters verwenden!
5. Den Ritzelschutz vorsichtig einfädeln und die beiden Kabelbinder dabei unter den Kabeln durchziehen, damit diese am Ritzelschutz verzurrt werden können.
6. Den Ritzelschutz mit
  - 3 x U-Scheibe M6 klein A2
  - 3 x Zylinderkopfschraube M6x16 A2
 anschrauben. Die übrigen drei U-Scheiben können als Distanz zwischen Motorgehäuse und Ritzelschutz verwendet werden, falls ein größerer Abstand zur Kette erforderlich sein sollte.
7. Den Hebel und das Schaltgestänge wieder anschrauben und Funktion prüfen. Markierung an der Schaltwelle beachten, wenn Sie den Hebel mit dem Verzahnstück wieder aufstecken und anschrauben.

September 2009

## Instructions: Sprocket guard Triumph Street Triple 675

Supplied with:

- 1 x sprocket guard
- 6 x small M6 A2 washer
- 3 x M6x16 A2 cheese head bolt
- 2 x cable tie 290 mm
- 1 x small spiral hose protector set, 0.12 m
- 1 x large spiral hose protector set, 0.25 m

### Note! Important information

**Check and tighten all bolted connections after 50 km.**  
**If you also wish to fit original accessories or accessories from other manufacturers, check all parts to see that they move freely, do not touch other parts and fit correctly!**  
**Due to the open construction of the sprocket guard, we recommend the use of PTFE lubricant for the chain, in order to keep soiling to a minimum.**  
**Be careful if your clothes or boots have protruding sections and only wear well-fitting trousers.**

### Fitting

1. First, take off the gear linkage and the lever with the toothed section. Note! The front nut on the lever is reverse threaded! Pull the gear linkage back and unfasten the bolt from the lever completely in order to be able to pull the lever from the selector shaft.
2. Then remove the three bolts holding the sprocket guard in place and remove it carefully. Thoroughly clean the threads, cables and mounting surfaces on the engine.
3. Preassemble the sprocket guard together with the two 290 mm cable ties, as shown in Fig. 1. This makes it easier to secure the cables later.
4. Separate the large spiral hose protector in the middle with side cutting pliers. Cover the three cables by wrapping the supplied spiral hose protectors around them (Fig. 2). Use the small spiral hose protector for the side stand switch cable.
5. Insert the sprocket guard in carefully and pull the two cable ties through beneath the cables, so that these can be secured to the sprocket guard.
6. Fasten the sprocket guard with:
  - 3 x small M6 A2 washer
  - 3 x M6x16 A2 cheese head bolt
 The other three washers can be used as spacers between the crankcase and the sprocket guard if you need to increase the distance to the chain.
7. Reattach the lever and gear linkage and ensure they function correctly. Note the markings on the gear linkage when you reinsert the lever with the toothed section and fasten it.