

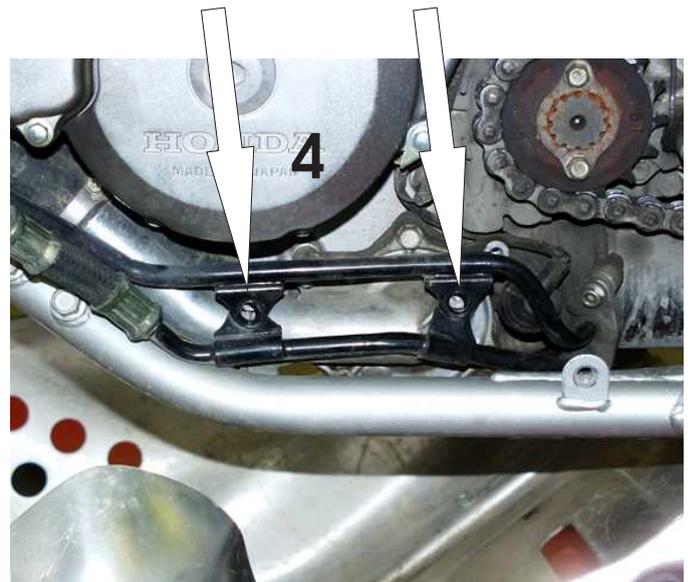
TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

November 2002

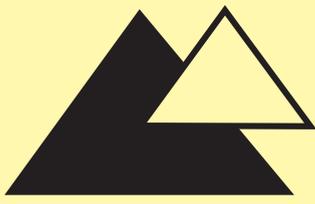
01-051-0515-0
01-051-0514-0

Sturzbügel/Crashbar Africa Twin Rd07- 41L Tank



Sehen Sie auch unsere Lenkerhalterungen in unserem Katalog oder im Internet unter
WWW.TOURATECH.DE.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

November 2002

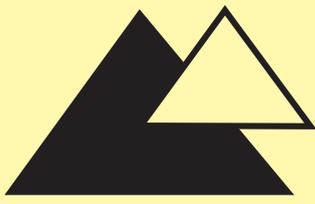
01-051-0515-0
01-051-0514-0

Sturzbügel/Crashbar Africa Twin Rd07- 41L Tank



Sehen Sie auch unsere Lenkerhalterungen in unserem Katalog oder im Internet unter
WWW.TOURATECH.DE.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

November 2002

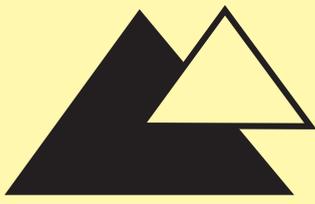
01-051-0515-0
01-051-0514-0

Sturzbügel/Crashbar Africa Twin Rd07- 41L Tank



Sehen Sie auch unsere Lenkerhalterungen in unserem Katalog oder im Internet unter
WWW.TOURATECH.DE.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

November 2002

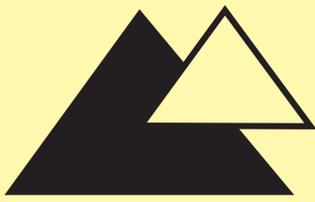
01-051-0515-0
01-051-0514-0

Sturzbügel/Crashbar Africa Twin Rd07- 41L Tank



Sehen Sie auch unsere Lenkerhalterungen in unserem Katalog oder im Internet unter WWW.TOURATECH.DE.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

November 2002

01-051-0515-0

01-051-0514-0

Sturzbügel/Crashbar

Africa Twin Rd07- 41L Tank

Montage:

Achtung: Alle Schrauben zunächst nur ansetzen. Erst wenn alle Schrauben angesetzt sind anziehen.

Entfernen Sie zunächst den Unterfahrschutz (Bild 2) und die Ritzelabdeckung (Bild 3). Lösen Sie dann die Befestigungsschrauben der Ölkühlerleitungen (Bild 4).

Entfernen Sie dann das vordere Plastikschutzgitter und schneiden Sie die in den Bildern 5 bis 8 angezeichneten Bereiche aus.

Lösen Sie die Verschraubungen der vorderen Motorhalteplatten am Rahmen (Bild 9) und die hintere Motorhaltungsachse über dem Ritzel (Bild 15)

Kleben Sie die Gummipuffer wie in Bild 10 über und unter die untere Wasserkühlerhalterung und schieben Sie die Montageplatten über die Wasserkühlerhalterung.

Setzen Sie zwischen die Montageplatten das Distanzstück und verschrauben Sie die Montageplatten mit der M8x85 Schraube und selbstsichernder Mutter (Bild 11 + 12).

Verwenden Sie hier keine U-Scheiben und tauschen Sie die Schraube auch nicht gegen eine längere aus. Dies könnte Ihre Bremsleitung beschädigen.

Jetzt den linken Bügel an der vorderen Motorhalteplatte ansetzen und die obere Schraube durch den Rahmen stecken (Bild 13). Dabei müssen Sie den Ölkühler nach außen weg ziehen, um genug Platz zum Einsetzen der Schraube zu bekommen.

Dann den Bügel an der hinteren Motorhalterung mit der M10x260 montieren. (Bild 15)

Anschließend mit der M12x20 Schraube und einer U-Scheibe an der linken Montageplatte anschrauben (Bild 11 + 12).

Den rechten Bügel jetzt auf die hintere Motorhaltungsachse schieben (Bild 16) und auf die bereits im Rahmen eingesteckte vordere obere Verschraubung. Jetzt die untere Schraube einsetzen (von rechts) und den Bügel an der rechten Montageplatte mit der M12x20 Schraube und U-Scheibe verschrauben.

Jetzt alle Schrauben anziehen, Gabel auf Freigängigkeit prüfen und Ölleitungen, Ritzelabdeckung und Unterfahrschutz wieder montieren.

Sehen Sie auch unsere Lenkerhalterungen in unserem Katalog oder im Internet unter WWW.TOURATECH.DE.