

Anleitung: Ritzelschutz
Honda Transalp, ab 2008

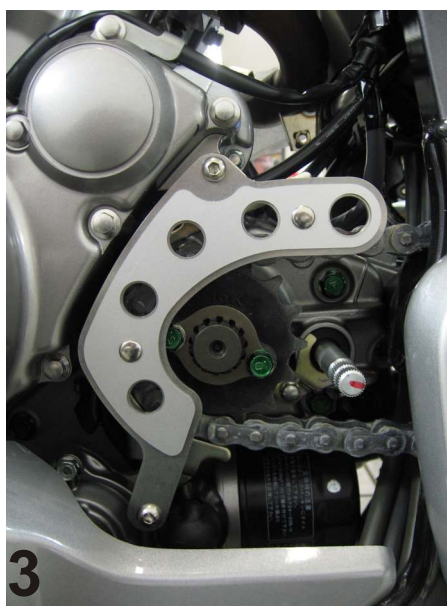
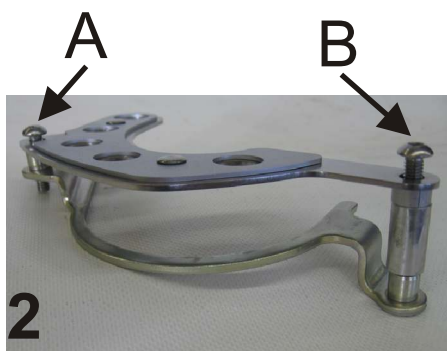
Instruction: Sprocket guard
Honda Transalp, 2008 onwards

Lieferumfang:

Contents:

1x Ritzelschutz
1x Linsenkopfschraube M6x25 V2A
1x Linsenkopfschraube M6x50 V2A
1x Distanz kurz
1x Distanz lang

1 x sprocket guard
1 x button head bolt M6x25, V2A
1 x button head bolt M6x50, V2A
1 x spacer, short
1 x spacer, long



Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km Fahrt kontrollieren und falls erforderlich nachziehen! Anziehmoment für M6 Schrauben max. 10Nm! Freigängigkeit und Spiel des Ritzels nach der Montage prüfen. Schraubverbindungen regelmäßig kontrollieren! Wir empfehlen nach der Montage die Verwendung von PTFE-Schmiermittel für die Kette, da dies nicht abgeschleudert wird (Achtung! Herstellerangaben für Schmierung beachten!)

Caution! Important information

Check all bolted connections after 50 km and retighten if necessary. Maximum tightening torque for M6 bolts is 10 Nm! Check clearance and play in the sprocket guard after fitting. Check bolted connections regularly. After assembly, we recommend using PTFE lubricant for the chain to reduce splatter. (Note: observe manufacturer's specifications for lubricants.)

Montage:

1. Schalthebelstellung auf Schaltwelle markieren. Schraube am Schalthebel entfernen und Schalthebel von der Schaltwelle abziehen.
 2. Schraube an Verkleidung entfernen. Dies erleichtert die Demontage/ Montage (Bild1). Schrauben der original Ritzelabdeckung entfernen und Ritzelabdeckung abnehmen.
 3. Führungsblech abnehmen.
 4. Ritzelschutz und Führungsblech wie in Bild2 vormontieren:
- A) 1 x Linsenkopfschraube M6x25 V2A
B) 1 x Linsenkopfschraube M6x50 V2A
1 x Distanz kurz
1 x Distanz lang
5. Ritzelschutz wie in Bild3 montieren und Schrauben mit max. 10Nm anziehen!
 6. Verkleidungsschraube und Schalthebel wieder befestigen!

Assembly:

1. Mark the gear lever position on the selector shaft. Remove the bolt from the gear lever and pull the gear lever off the selector shaft.
 2. Remove the bolt from the fairing. This makes removal/fitting easier (see Fig. 1). Remove the bolts from the original sprocket cover and remove the sprocket cover.
 3. Remove the guide plate.
 4. Preassemble the sprocket guard and guide plate as shown in Fig. 2:
- A) 1 x button head bolt M6x25, V2A
B) 1 x button head bolt M6x50, V2A
1 x spacer, short
1 x spacer, long
5. Fit the sprocket guard as shown in Fig. 3 and tighten bolts to a maximum torque of 10 Nm.
 6. Refit the fairing bolt and the gear lever.