

TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

September 2003

01-100-0016-0

Instructions for the Honda Africa Twin RD07 43 litre tank

Delivery schedule:

- 1 x Honda Africa Twin tank
- 1 x petrol filter
- 1 x Y plug connector for petrol hose
- 1 x left petrol valve
- 5 x 11-13mm hose clamps
- 2 x 9-11mm hose clamps
- 4 x M6x16 hexagonal screws
- 4 x washers for M6
- 2 x 5.5 x 3 8cm petrol hoses
- 1 x 6 x 3.5 61cm petrol hose
- 1 x 6 x 3.5 11 cm petrol hose
- 1 x 6 x 3.5 7cm petrol hose
- 1 x tank cap collar

1. Preparation:

Please empty the original tank as completely as possible and ensure that there is no more petrol in the tank. Please rinse out the nylon tank with petrol before fitting. Unfortunately we must not do that because we have to despatch it.

2. Dismantling:

Please remove the seats from your Africa Twin and remove the two screws on the tank. The rubber decouplers must be removed from the original tank and fitted onto the nylon tank. You must also use the washers later on the nylon tank. Next the fairing and the air filter housing cover must be unscrewed. Now you can carefully remove the petrol valve regulator and remove the whole tank from the motor cycle.

3. Preparing the nylon tank:

First you must attach the two 80cm long 5.5 x 3 petrol hoses to the inside of the tank. One of the petrol hoses is for the tank cap overflow and the other for ventilation or overflow inside the tank. The two petrol valves must now be screwed on. For this please use the M6 x 16 hexagonal screws and the M6 washers supplied. Caution: The left petrol valve must point backwards and the right petrol valve must point forwards.

4. Running the petrol hoses:

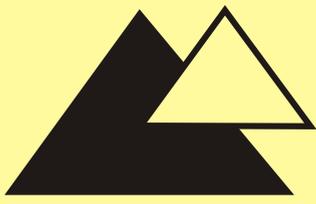
The 61cm long 6x3.5 petrol hose is run between the front and rear cylinders on the left hand side. Fix this petrol hose loosely to the clutch cable on the right hand side and run in an arc towards the front. Please make sure that the petrol hose is never next to the manifold or exhaust or that it is rubbing in other places. Please remove the original petrol filter. Now the petrol pump and its connections must be rotated forward. The rubber fixing on the pump must be turned 180° so that the pump can be fitted properly. The original petrol hoses between the pump and the petrol filter or carburettor can be shortened to the required length. Now the petrol filter supplied is fixed to the pump inlet petrol hose with the 11 - 13mm hose clamp.

5. Fitting the nylon tank:

Now you can attach the tank and connect the petrol hoses with the petrol valves. Please secure the petrol hose with the 9 - 11mm hose clamps. Now fit the fairing and the air filter housing cover again. Use the fixing screws (as originally with rubber decouplers and collars) and screw tight. Put the seat back on and check all screw connections and the position of the petrol hoses, filters etc. once more.



Also see our handlebar brackets in our catalogue or on the Internet at
<http://www.touratech.com>

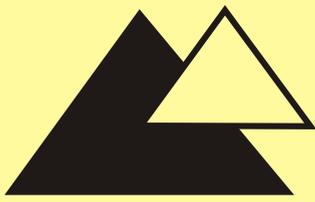


TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

01-100-0016-0





TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Oktober 2002

01-100-0016-0

Anleitung Tank 43 L Honda Africa-Twin RD07

Lieferumfang:

- 1 x Tank Honda A-Twin
- 1 x Benzinfilter
- 1 x Y-Steckverbinder für Benzinschlauch
- 2 x Benzinhahn links
- 5 x Schlauchklemme 11-13mm
- 2 x Schlauchschelle 9-11mm
- 4 x Schraube Innensechskant M6x16
- 4 x U-Scheibe für M6
- 2 x Benzinschlauch 5,5x3 80 cm
- 1 x Benzinschlauch 6x3,5 61 cm
- 1 x Benzinschlauch 6x3,5 11 cm
- 1 x Benzinschlauch 6x3,5 7cm
- 1 x Distanzring Tankdeckel



1. Vorbereitung:

Bitte leeren Sie den Original-Tank möglichst vollständig aus bzw. achten Sie darauf, dass kein Benzin mehr im Tank ist !

Bitte spülen Sie den Nylon Tank vor der Montage mit Benzin aus. Wir dürfen das leider nicht wegen dem Versand.

2. Demontage:

Bitte nehmen Sie die Sitzbänke von Ihrer Africa-Twin und entfernen die zwei Schrauben am Tank. Die Gummi-Entkopplungen müssen vom Original-Tank entfernt und am Nylon Tank wieder angebracht werden.

Auch die Distanzscheiben müssen Sie später am Nylon Tank einsetzen. Als nächstes muss die Verkleidung und der Luftfilterkastendeckel abgeschraubt werden.

Jetzt können Sie vorsichtig die Verstellung des Benzinahns entfernen und den gesamten Tank vom Motorrad abnehmen.

3. Vorbereitung des Nylon Tanks:

Zuerst müssen Sie auf der Tankinnenseite die zwei Benzinschläuche 5,5x3 mit der Länge 80cm aufstecken. Der eine Benzinschlauch ist für den Überlauf des Tankdeckels und der Andere für die Entlüftung bzw. den Überlauf im Tankinneren.

Die beiden Benzinähne müssen jetzt angeschraubt werden. Bitte verwenden Sie hierfür die beiliegenden Schrauben Innensechskant M6x16 und die U-Scheiben für M6. Achtung: Der Benzinhahn links muss nach hinten zeigen und der Benzinhahn rechts muss nach vorne zeigen.

3. Verlegung der Benzinschläuche:

Der Benzinschlauch 6x3,5 mit 61cm Länge wird zwischen dem vorderen und hinteren Zylinder von der linken Seite durchgeführt. Diesen Benzinschlauch auf der rechten Seite am Kupplungszug leicht fixieren und in einem Bogen nach vorne verlegen. Bitte achten Sie darauf, dass der Benzinschlauch niemals am Krümmer bzw. Auspuff anliegt oder an anderen Stellen scheuern kann.

Den originalen Benzinfilter bitte entfernen. Nun muss die Benzinpumpe mit Ihren Anschlüssen nach vorne verdreht werden. Um die Pumpe so montieren zu können, muss das Befestigungsgummi auf der Pumpe um 180° gedreht werden. Die original Benzinschläuche zwischen Pumpe und Benzinfilter bzw. Vergaser können auf gewünschte Länge gekürzt werden. Nun wird der mitgelieferte Benzinfilter mit der Schlauchklemme 11-13mm am Benzinschlauch des Pumpeneingangs befestigt.

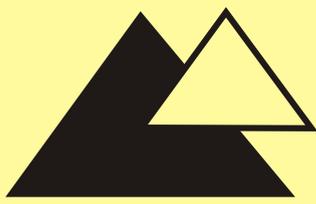
4. Montage des Nylon Tanks:

Nun können Sie den Tank aufsetzen und die Benzinschläuche mit den Benzinähnen verbinden. Den Benzinschlauch bitte mit den Schlauchschellen 9-11mm sichern. Jetzt Verkleidung und Abdeckung des Luftfilterkastens wieder montieren, Befestigungsschrauben (wie original mit Gummi-Entkopplungen und Distanzscheiben) einsetzen und festziehen. Sitzbank aufsetzen und alle Schraubverbindungen und die Lage der Benzinschläuche, Filter usw. nochmals kontrollieren.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

Sehen Sie auch unsere Lenkerhalterungen in unserem Katalog oder im Internet unter

WWW.TOURATECH.DE



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

01-100-0016-0

Anleitung Tank 43 L Honda Africa-Twin RD07

Änderung des Tankdeckels:

Unter der Gummidichtung des Tankdeckels befindet sich ein Distanzring, der für den Anpressdruck der Dichtung an den Tankeinfüllstutzen maßgeblich ist.

Dieser Ring muß durch einen dickeren ersetzt werden.

Drücken Sie mit zwei Kleinen Schraubendrehern die Dichtung vorsichtig nach außen und drücken dann den Distanzring nach oben. Beginnen Sie gegenüber der Einkerbung des Ringes.

Den dickeren Ring anschließend unter die Dichtung drücken, beginnend bei der Einkerbung.

Diese Arbeit erfordert ein wenig Geduld.

Sollten Sie hiermit Schwierigkeiten haben, wenden Sie sich an uns.

Wir sind gerne bereit, gegen Übernahme der Portokosten durch Sie, diese Montage für Sie vorzunehmen.

