

Januar 2005

01-044-0690-0

## Spannungs-Steuerungs-Modul SSR-01 für BMW R 1200 GS

Für den Einbau des SSR müssen Sie die Sitzbank entfernen und eventuell den Tank (zur Kabelverlegung), wenn Sie die Ansteuerung des SSR über das Abblendlicht machen möchten.

Beim Anklemmen des SSR an das Rücklicht:

- Nach Demontage der Sitzbank klemmen Sie die Batterie ab (erst Minus, dann Plus abklemmen).
- Befestigen Sie das SSR in der Nähe der Batterie mit den beigelegten Klebestreifen.
- Verlegen Sie das gelbe Kabel bis ins Heck des Motorrads. Entfernen Sie die Abdeckung des Rücklichts, führen Sie das gelbe Kabel durch die Gummi-Durchführung in das Rücklicht und verbinden es dort mit Hilfe des Kabelabzweigers an der Leitung des Rücklichts (auf die Beschriftung am Rücklicht achten!). Bitte beachten: Nicht an das Bremslicht anschließen, sondern an das Rücklicht.



Anschließend wird das SSR noch mit den übrigen Verbrauchern direkt an die Batterie angeschlossen, dabei zuerst das Plus-Kabel (rot), dann das Minus-Kabel (braun) anschließen.

Sie haben jetzt zwei Ausgänge am SSR zur Verfügung:

- Einmal Dauerplus (z.B. zum Anschluss eines Batterie-Ladeerhaltungsgeräts)
- auf der 2. Leitung Zündungsplus, das auch noch eine Minute nach Abschalten des Motorrads bzw. beim Anlassen des Motors Strom führt.



### Achtung:

Wenn Sie das Motorrad abstellen, bleibt der Warnblinkschalter für ca. 1 Minute aktiv - wenn während dieser Zeitspanne der Warnblinker angeschaltet wird, geht auch das Rücklicht an und das SSR schaltet den Verbraucherstrom an. Sollten Sie dieses nicht wünschen, dann müssen Sie das gelbe Kabel des SSR entweder an der Bordsteckdose (+-Leitung, rot-weiß) anschließen oder aber vorne am Abblendlicht (gelbes Kabel).

Fehlersuche, wenn kein Strom am SSR-Ausgang:

- Im Inneren der SSR-Box befinden sich 3 Sicherungen
- 1 für den Dauerplus geschalteten Durchgang (10 A)
- 1 für den Zündungsplus geschalteten Durchgang (10 A)
- 1 Hauptsicherung (20 A)

Die mit dem Zündschlüssel verzögert ausschaltbare Stromversorgung kann genutzt werden:

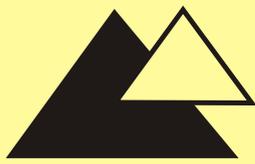
- für GPS-Geräte (damit ohne Batterie kein Neubooten nötig wird beim Anlassen wie z.B. beim Garmin 2610)
- für GPS-Trackpicker
- für externe GPS-Empfänger (z.B. GPS-Mäuse für PDAs)
- für mobile Ladegeräte von Akkus (die nach jeder Spannungsunterbrechung neu mit dem Ladevorgang beginnen)
- für mobile Ladegeräte von Mobil-Telefonen oder PDAs

Damit wird auch sichergestellt, dass ein GPS-Empfänger nicht die Batterie entleert, wenn das Fahrzeug in der Garage steht oder während einer längeren Pause.

An den Dauerplus-Anschluss des SSR können Sie ein Batterie-Erhaltungsladegerät anschließen. Die Bordsteckdose an der R1200 GS wird von der Fahrzeugelektronik überwacht. Dadurch ist nur der Einsatz des originalen BMW-Erhaltungsladegeräts möglich. Mit dem SSR können Sie jetzt aber auch jedes andere Ladegerät (z.B. das Optimate-III) anschließen.

Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter [www.touratech.de](http://www.touratech.de)

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.



01-044-0690-0

## Installation Instruction: SSR-01 for BMW R 1200 GS

To install the SSR, you have to remove the seat and probably the tank to be able to route the wire to the front if you want to control the SSR by headlight.

When connecting SSR to the tail light:  
Disconnect the battery after removing the seat; minus first, then positive.

Attach the SSR in the proximity of the battery with supplied adhesive strips  
(Make sure the SSR is protected from water)

Route the yellow cable to the tail of the motorcycle. Remove the cover of the tail light and route the yellow cable thru the rubber grommet into the tail light and connect it there with cable connectors to the tail light (pay attention to the markings on the wires). Make sure to attach it to the tail light wire and NOT the brake light wire.

Now connect the SSR to the battery terminals. Red plus first then black negative. Reconnect then the battery leads again; positive first, then negative.

You now have two SSR outputs available:  
The steady plus (e.g. If you want to connect a battery charger)  
or the second output, which delivers current up to one minute after you have turned the ignition off or when starting the motorcycle.



### Attention!

When you switch off your engine, the emergency warning light switch will remain active for about 1 minute. If during this time you switch on your emergency warning lights, the tail light will also go on, and the SSR will switch on the load circuit. If you do not want this to happen, connect the yellow SSR cable to on-board power socket, or to the driving light up front.

Fault finding - if you have no current at SSR output:  
SSR has three fuses

- one 10A for steady plus switched connection
- one 10A for the ignition plus switched connection
- one 20A main fuse

If current is not available after connection to battery, check these fuses.

This uninterruptible power supply (called UPS - you can still switch it off with the ignition key) can be utilized:

- For GPS devices (so when you start the engine, you do not have to reboot a device that has no battery, as is the case with many Garmin StreetPilot units)
- For GPS track picker
- For external GPS reception (e.g. GPS mouse for PDA or laptop)
- For mobile charging devices for rechargeable batteries (which begin the charging process all over again after a voltage cutoff).
- For mobile charging devices of mobile telephones or PDA's.

So you can rest assured that a GPS device won't drain the battery if your vehicle is standing in the garage with no reception or perhaps in woods during break in your journey.

You can also connect a battery refresher device to the steady plus of the SSR. The on-board socket of the R1200GS is monitored by the vehicle electronics system. This more or less means that only the BMW original charger can be used on-board. With the SSR, however, you can connect an Optimate II - directly to your battery.

