

August 2009

August 2009

DE20080314



**Anleitung: Ritzelschutz mit Alublende
BMW F 800 R/S/ST**

**Instruction: Drive sprocket guard with
aluminium cover BMW F 800 R/S/ST**

Lieferumfang:

- 1 x Ritzelschutz gefräst
- 1 x Blende gold eloxiert
- 1 x Blende alu natur eloxiert
- 6 x U-Scheibe M4 klein A2
- 6 x Mutter selbstsichernd M4 A2
- 6 x Linsenflanschkopfschraube M4x10 TORX A2 beschichtet

Contents:

- 1 x sprocket guard, milled
- 1 x shield, anodised gold
- 1 x shield, anodised natural aluminium
- 6 x small washer, M4 A2
- 6 x self-locking nut, M4 A2
- 6 x flanged button head bolt M4x10 Torx A2 coated

Achtung! Wichtige Hinweise

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!
Die Originalschrauben werden weiterverwendet!
Anziehmoment für die M6 TORX-Schrauben max. 4Nm!
Wir empfehlen die Verwendung von PTFE Kettenschmiermittel, um die Verschmutzungen zu minimieren!**

Attention: important tips, explanations

**Check all screws after 50Km and retighten if necessary!
The original bolts are reused.
The maximum tightening torque for the M6 Torx bolts is 4 Nm.
We recommend using a PTFE chain lube to minimize soiling!**

1



Montage:

1. Entfernen Sie Ihren Original-Ritzelschutz. Die Schrauben werden weiterverwendet!
2. Blende gold oder alu natur eloxiert mit den beigelegten Normteilen am gefrästen Ritzelschutz montieren wie in Bild 1-2.
3. Den Ritzelschutz wieder mit den Originalschrauben und max. 4Nm anschrauben!

Assembly:

1. Remove the original chain guard. The bolts will be reused.
2. Using the supplied standard parts, fit the shield with the gold or natural aluminium anodised finish to the milled chain guard as shown in Fig. 2.
3. Attach the chain guard using the original bolts tightened to a maximum torque of 4 Nm.

2

