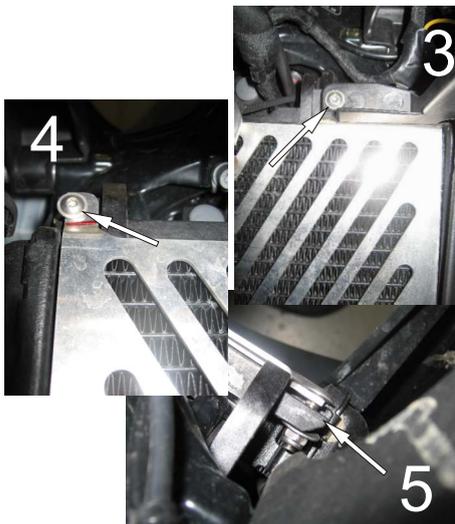
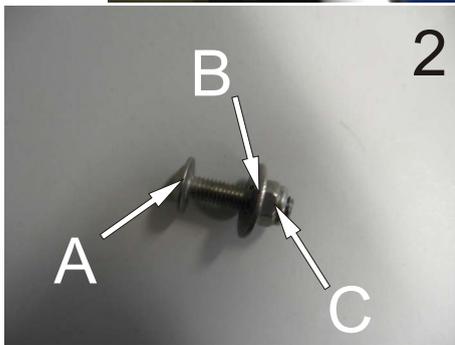


September 2008

DE20070122



**Anleitung: Kühlerschutz  
BMW F 800 ST**

**Lieferumfang:**

- 1x Kühlerschutz
- 1x Linsenflanschkopfschraube M5x20
- 1x Linsenflanschkopfschraube M6x25 V2A
- 1x U-Scheibe groß M5 V2A
- 1x Mutter selbstsichernd M5 V2A
- 1x Mutter selbstsichernd M6 V2A
- 1x Abstandsrolle 12,6,5

**Achtung! Wichtige Hinweise**

**Überprüfen Sie nach einigen Kilometern die festen Sitz der Schraubenverbindungen.**

**Montage:**

- 1.) Frontverkleidung abschrauben. Lösen Sie dazu die im Bild 1 markierten Schrauben links und rechts der Frontverkleidung. Schrauben Sie auch die Schraube im Bild 3 heraus, sowie die Schraube im unteren Bereich (Bild 6). Wenn nötig entfernen Sie weitere Teile der Seitenverkleidung.
- 2.) Die Linsenflanschkopfschraube M5x20 (A) mit der U-Scheibe (B) M5 und der selbstsichernden Mutter M5 (C) wie im Bild 2 vormontieren.
- 3.) Kühlerschutz ansetzen und mit Hilfe der original Schraube oben rechts fixieren (Bild 3). Die vormontierte Schraubenkomponente auf der linken Seite von links (von vorn gesehen) in das Langloch einsetzen und festziehen (Bild 4, 5). Schraube rechts (Bild 3) noch einmal herausnehmen. (HINWEIS: Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann es sein, dass der Kühlerschutz beim festziehen der Schrauben, unten nach vorn drückt. Lösen sie in diesem Fall die Schrauben ein wenig und ziehen Sie alle Schrauben erst zum Schluss endfest)
- 4.) Setzen Sie nun die Kunststoff-Frontverkleidung wieder auf und befestigen Sie diese in umgekehrter Reihenfolge der Demontage. Im unteren Bereich (Bild 6) verwenden Sie bitte die Linsenflanschkopfschraube M6x25, sowie die Abstandsrolle als auch die selbstsichernde Mutter M6. Bringen Sie diese in folgender Reihenfolge an:
  1. Schraube M6x25
  2. Kunststoffabdeckung (original)
  3. Kühlerschutz (Alu)
  4. Abstandsrolle (nicht sichtbar)
  5. Lasche am Motorrad (nicht sichtbar)
  6. Mutter selbstsichernd M6 (nicht sichtbar)
- 5.) Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf korrekte Funktion und Festen Sitz.

**Instruction: Radiator guard  
BMW F 800 ST**

**Contents:**

- 1 x radiator guard
- 1 x flanged button head bolt M5x20
- 1 x flanged button head bolt M6x25, V2A
- 1 x large M5 washer, V2A
- 1 x self-locking nut M5, V2A
- 1 x self-locking nut M6, V2A
- 1 x spacer 12x6x5 mm

**Caution! Important information**

**Check that bolted connections are secure after riding a few kilometres.**

**Assembly:**

- 1.) Remove the front fairing. To do this, remove the front fairing bolts marked in Fig. 1 on the left and right sides. Also remove the bolt indicated in Fig. 3 and the bolt in the lower region (see Fig. 6). If necessary, remove further sections of the side fairing.
- 2.) Preassemble the M5x20 flanged button head bolt (A) with the M5 washer (B) and the M5 self-locking nut (C) as shown in Fig. 2.
- 3.) Fit the radiator guard and secure at the top right using the original bolt (see Fig. 3). On the left-hand side, insert the preassembled bolt components from the left (as viewed from the front) into the elongated hole and tighten (see Figures 4 & 5). Remove the bolt on the right again (see Fig. 3). (NOTE: Due to production tolerances it is possible that the radiator guard will be pushed down and forwards when the bolts are tightened. In this case loosen the bolts a little and only fully tighten all the bolts at the end.)
- 4.) Now replace the plastic front fairing and secure it in the reverse order of disassembly. At the bottom (see Fig. 6), use the M6x25 flanged button head bolt, the spacer and the M6 self-locking nut. Fit these in the following order:
  1. M6x25 bolt
  2. Plastic cover (original)
  3. Radiator guard (aluminium)
  4. Spacer (not visible)
  5. Bracket on the motorbike (not visible)
  6. M6 self-locking nut (not visible)
- 5.) Before your next ride, check that all parts you have fitted or changed are mounted securely and working correctly.