

TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

September 2004

01-044-0475-0

Anleitung Ausbauhilfe für Vorderachse R1200GS

Lieferumfang:

- 1 x Ausbauhilfe Oberteil
- 1 x Ausbauhilfe Unterteil
- 1 x Ausbauhilfe Unterlage
- 1 x Schraube Innensechskant M6x25
- 1 x Hutmutter M6



Achtung: Auf sicheren Stand ihres Motorrades achten!

Stellen Sie Ihre BMW R1200GS bitte auf den Hauptständer. Achten Sie dabei bitte auf einen festen, ebenen Untergrund. Lösen Sie bitte alle Schrauben, die zur Demontage des Vorderrads erforderlich sind, im vorhinein (Achse, Achsklemmung, Bremssättel).



Schlagen Sie dann das Vorderrad nach links ein und **verriegeln das Lenkradschloss**.

Schrauben Sie jetzt bitte die zweiteilige Ausbauhilfe für Vorderachse wie abgebildet zusammen und führen eine Seite (mit Schräge) von unten in den linken Gabelholm ein. Die Laschen der anderen Seite werden in die Führungen der Unterlage gesteckt um einen sicheren Stand zu ermöglichen.

Sobald Vorderrad und Achse wieder montiert sind, stellen Sie das Motorrad zum Anziehen der Schrauben (nach Herstellerangaben) bitte wieder allein auf den Hauptständer.

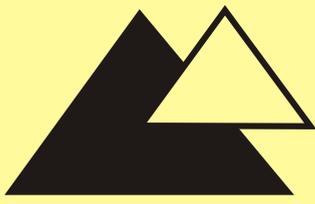
Bedenken Sie bitte, dass es sich bei diesem Tool um eine "Hilfe" handelt. Führen Sie deshalb ohne Vorderrad in dieser Lage keine weiterreichenden Arbeiten an Ihrem Motorrad durch.

(Und nutzen auch den Flaschenöffner erst nach erfolgreichem Abschluss aller Arbeiten)



Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter WWW.TOURATECH.DE.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

01-044-0475-0

Installation Instructions Front Wheel Removal Jack R1200GS

Contains:

- 1 x wheel removal jack top part
- 1 x wheel removal jack lower part
- 1 x ground plate
- 1 x hex screw M6x25
- 1 x cap nut M6



Attention! Please check carefully that your bike has a safe stand!

Use:
Set your R1200GS on its center stand on level and secure ground. Loosen all screws needed for front wheel removal (axle, axle clamp and brake calipers).



Turn the front wheel to the left and lock the steering lock with your ignition key. Attach the top and lower wheel removal jack parts together with the supplied screw and nut. Put the sharper point of the wheel jack into the hole on the left front fork and the lower part on the two small holes on the ground plate.

As soon as the front wheel and the axle are reinstalled, set the bike back on its centerstand again and secure all parts with bolts to BMW specs.

Think of this part as "helper" and do not use it when you're doing work at other parts of your bike. Use the bottle opener on the ground plate only after you have completed your work successfully!

