

Mai 2010

May 2010

**Anleitung:
Soziusfußrastentieferlegung BMW R1200R**

Lieferumfang:

- 1 x Soziusfußrastentieferlegung rechts
- 1 x Soziusfußrastentieferlegung links
- 2 x Linsenkopfschraube M8x50 A2
- 4 x U-Scheibe klein M8 A2
- 2 x Sicherungsscheibe
- 2 x Mutter M8 selbst sichernd A2

Achtung! Wichtige Hinweise

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km
kontrollieren und nachziehen!**

**Achtung! Wenn Sie zusätzlich Original-Zubehör
oder Zubehör anderer Hersteller montieren, sind
alle Teile auf Freigängigkeit, Kollision und
Passform zu prüfen!**

**Die Schräglagenfreiheit wird nach der Montage
eingeschränkt!**

Montage

1.) Entfernen Sie zuerst die Originalfußrasten. Dazu entfernen Sie jeweils die Sicherungsscheiben. Anschließend beide Bolzen herausziehen. Achtung! Achten Sie beim Entfernen der Rasten unbedingt darauf, dass Sie die Kugeln nicht verlieren. Entnehmen Sie dann auch die Rastbleche (Einbaulage merken!)

2.) Tieferlegung (hier rechte Seite abgebildet) platzieren und anschrauben.

3.) Setzen sie nun jeweils das Rastblech in die untere Aufnahme ein (Einbaulage beachten). Montieren Sie anschließend die Originalfußraste. Achtung! Feder und Kugel nicht vergessen! Sichern Sie die Fußraste mit dem Original-Bolzen und der neuen Sicherungsscheibe.

**Instructions:
Pillion foot peg lowering kit BMW R1200R**

Supplied with:

- 1 x lowered right pillion foot peg
- 1 x lowered left pillion foot peg
- 2 x M8x50 A2 button head screw
- 4 x small M8 A2 washer
- 2 x locking washer
- 2 x lock nut M8 A2

Attention: important tips, explanations

**Check all screws after 50Km and retighten if
necessary!**

**When fitting with additional accessories,
original or third-party, ensure a precise fit and
check for possible interference!**

Lean angle will be limited after assembly!

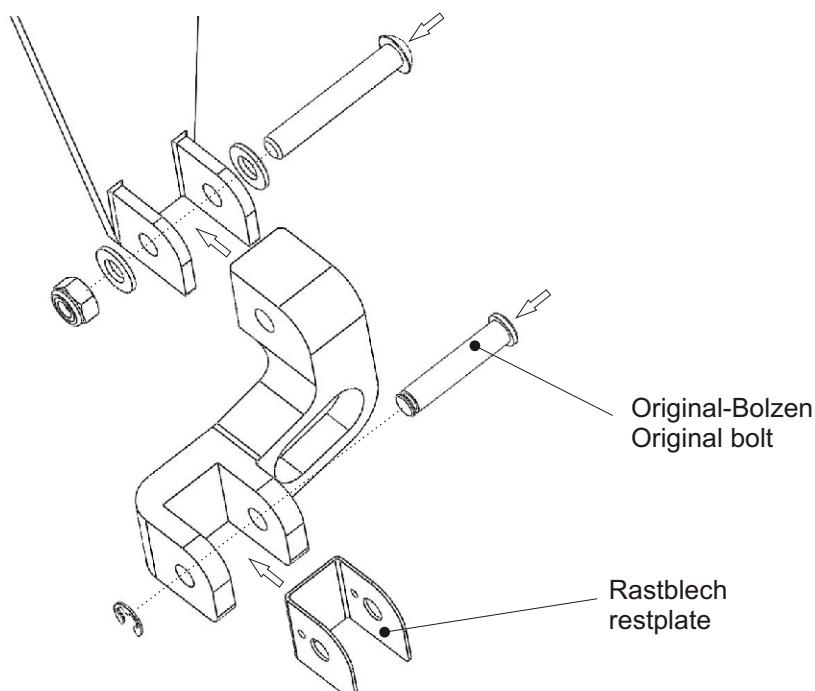
Fitting

1.) First, remove the original foot pegs. To do this, remove the respective locking washers. Then unfasten both bolts. Note! Ensure that you do not lose the locking balls when removing the foot pegs. Then remove the restplates (make note of the fitted position beforehand!)

2.) Position the lowering pegs (right side displayed here) and fasten.

3.) Now place each restplate in the corresponding lower mounting point (note fitting position). Then attach the original foot peg. Note! Do not forget the spring and ball! Fasten the foot peg with the original bolt and the new locking washer.

**rechts
right**



Sehen Sie auch in unserem Katalog
oder im Internet unter www.touratech.com

See also our catalogue
or on the Internet at www.touratech.com

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnis-
stand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit
bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

These instructions are at our present level of
knowledge. Legal requirements for correctness do not
exist. Technical issues subject to change.