

Oktober 2009

October 2009

DE20080314



Anleitung: Motorschutzplatte SCR BMW F800R

Lieferumfang:

- 1 x Motorschutzplatte
- 1 x Haltewinkel
- 3 x Gummi-Metall-Element M8
- 4 x U-Scheibe M8 klein A2
- 1 x U-Scheibe M10 klein A2
- 1 x Distanzbuchse Alu
- 1 x Entkopplung
- 2 x U-Scheibe M8 groß A2
- 3 x Linsenkopfschraube M8x10 A2
- 1 x Mutter selbstsichernd M8 A2
- 1 x Linsenkopfschraube M8x25 A2
- 1 x Sechskantschraube M10x20 A2

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!
Schraubensicherung mittelfest verwenden!
Anziehmoment für die M10 Schraube max. 25Nm!
Bei zusätzlicher Verwendung von Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller auf Freigang, Passform und auf mögliche Kollisionen prüfen!

Montage

1. Drehen Sie die drei Gummi-Metall-Elemente M8 in die Gewinde unten an der Ölwanne! Achtung. Achten Sie darauf, dass die Gewinde frei von Schmutz und Rückständen sind. Evtl. Nachschneiden mittels M8 Gewindebohrer! Ziehen Sie die Entkopplungen nur von Hand fest (Bild1). Verwenden Sie Schraubensicherung mittelfest!

2. Haltewinkel wie in Bild2 vormontieren mit:
1 x Entkopplung
1 x Distanzbuchse Alu

3. Haltewinkel mit der beigelegten U-Scheibe M10 klein A2 und der Sechskantschraube M10x20 A2 auf der linken Motorseite wie in Bild3 anschrauben, aber noch nicht festziehen! Schraubensicherung mittelfest verwenden!

4. Motorschutzplatte ansetzen und zuerst an der Ölwanne mit
3 x U-Scheibe M8 klein A2
3 x Linsenkopfschraube M8x10 A2

anschrauben, aber noch nicht festziehen!

Verwenden Sie für die Linsenkopfschrauben M8x10 A2 Schraubensicherung mittelfest!

5. Motorschutzplatte am Haltewinkel wie in Bild4 verschrauben mit:
1 x U-Scheibe M8 klein A2
2 x U-Scheibe M8 groß A2 (davon 1 x als Distanz zwischen Entkopplung und Motorschutzplatte!)
1 x Mutter selbstsichernd M8 A2
1 x Linsenkopfschraube M8x25 A2

6. Motorschutzplatte spannungsfrei ausrichten und Freigang zu Krümmer innen, Wärmetauscher und Ölfilter prüfen! Abschließend alle Schrauben festziehen. Die Gummi-Metall-Elemente müssen evtl. mit einer Zange gehalten werden, wenn Sie die Linsenkopfschrauben M8x10 A2 festziehen! Wir empfehlen bei Motorschutz schwarz die Prallflächen mit etwas zugeschnittener Schutzfolie abzukleben.

Instructions: SCR engine guard panel BMW F 800 R

Supplied with:

- 1 x engine guard panel
- 1 x angle bracket
- 3 x M8 rubber/metal element
- 4 x small M8 A2 washer
- 1 x small M10 A2 washer
- 1 x aluminium spacer bush
- 1 x buffer
- 2 x large M8 A2 washer
- 3 x M8x10 A2 oval head bolt
- 1 x M8 A2 self-locking nut
- 1 x M8x25 A2 oval head bolt
- 1 x M10x20 A2 hexagon bolt

Note! Important information

Check and tighten all bolted connections after 50 km. Use medium strength thread lock. Maximum torque for M10 bolt is 25 Nm.
If other original accessories or accessories from other manufacturers are used, check that these have enough clearance, fit properly and do not come into contact with other parts!

Fitting

1. Screw the three M8 rubber/metal elements into the threads down at the oil sump. Warning: Ensure that the threads are free of dirt and residues. If necessary, cut the thread again using an M8 thread tap. Fasten the buffers only by hand (Fig. 1). Use medium strength thread lock.

2. Preassemble the angle bracket as in Fig. 2 using:
1 x buffer
1 x aluminium spacer bush

3. Affix the angle bracket with the supplied small M10 A2 washer and the M10x20 A2 hex bolt on the left side of the engine as in Fig. 3, but do not tighten. Use medium strength thread lock.

4. Put the engine guard panel in position and start attaching it to the oil sump using
3 x small M8 A2 washer
3 x M8x10 A2 oval head bolt

Do not tighten the bolts yet!

Use medium strength thread lock for the M8x10 A2 oval head bolts.

5. Fasten the engine guard panel to the angle bracket as shown in Fig. 4 using:
1 x small M8 A2 washer
2 x large M8 A2 washer (of which one is used as a spacer between the buffer and engine guard panel.)
1 x M8 A2 self-locking nut
1 x M8x25 A2 oval head bolt

6. Adjust the engine guard panel so that it is not under tension and check that the inner exhaust manifold, heat exchanger and oil filter have sufficient clearance. Then tighten all bolts. The rubber/metal elements may have to be held with tongs while you tighten the M8x10 A2 oval head bolts. For the black engine guard, we recommend that you cover the deflector surfaces with some protective film that has been cut to fit.