



Anleitung: Motorschutzverlängerung BMW F 650 GS (Twin)

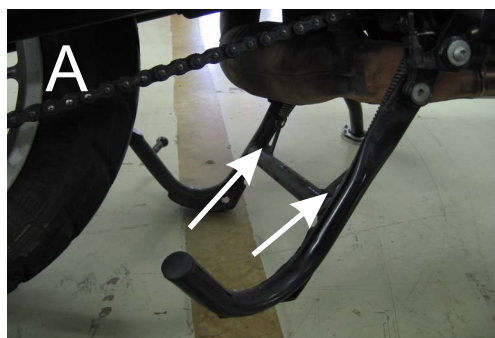
Installation Instruction: Engine Guard Extension F 650 GS (Twin)

Lieferumfang:

- 1x Motorschutzverlängerung (1)
- 2x Distanzplatte (2)
- 2x Halteplatte (3)
- 2x Linsenkopfschraube M8x30
- 2x Mutter SeSi M8
- 4x U-Scheibe M8 klein

Contents:

- 1 x Engine Guard Extension (1)
- 2 x Spacer Plate (2)
- 2 x Backing bracket (3)
- 2 x Screw dome head M8x30
- 2 x Nylock nut M8
- 4 x Washer M8 small



Achtung! Wichtige Hinweise

Motorschutzverlängerung nur in Motor Kaltem Zustand montieren!

Bei der Montage, Motorrad auf den Seitenständer stellen und dafür sorgen, das es nicht umfallen kann.

Schrauben nach den ersten Kilometern kontrollieren und eventuell nachziehen!

Attention! Important tips:

Conduct installation when motor is cold to avoid burns due to hot header.

Set bike on side stand and secure carefully to avoid motorcycle fall.

Retighten all fasteners after first few miles!



Montage

1. Hauptständer leicht ausklappen. Motorschutzverlängerung wird von vorne an den Hauptständer geschraubt. Die Befestigungspunkte sind die beiden eingeschweißten Dreiecke am Hauptständer, in denen die Federn eingehängt sind, A.

2. Die Distanzplatte wird zwischen Motorschutzverlängerung und dem Dreieck geklemmt, B. Mit der Klemmplatte wird die Verlängerung von hinten gegengehalten. Die Schrauben werden von vorne durchgesteckt und mit der Mutter festgezogen, C. Die U-Scheiben nicht vergessen.

Assembly

1. Set centerstand half way down as shown in photo A. Guard will be installed on the front/bottom side. Attachment points are the two welded triangular corners where springs are also attached, A.

2. Set the spacer plate between the motor guard extension and the center stand triangle from the front (B) Put screws in from the front (B), set backing brackets from the back and secure with washers M8 small and nylock nuts M8 (C).



Nach der Montage den Hauptständer auf Freigängigkeit kontrollieren.

Check the center stand for free movement after the installation.

Die Motorschutzverlängerung darf auf keinen Fall den Kat berühren. Falls dies der Fall sein sollte, muss die Verlängerung leicht versetzt werden (Langlöcher).

Engine guard extension cannot touch the catalytic converter! Adjust the plate in oval holes if touching.

