

TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

März 2002

01-051-0509-0

Anleitung Sturzbügel R1150GS

Lieferumfang:

- 1 x Sturzbügelteil unten links
- 1 x Sturzbügelteil unten rechts
- 1 x Sturzbügelteil oben links
- 1 x Sturzbügelteil oben rechts
- 1 x Verbindungsbügel oben
- 1 x Verbindungsbügel unten
- 1 x Distanz Alu 11mm
- 2 x Gummi-Metall-Element 25/10 M6 mod.
- 2 x Schraube Innensechskant M8x30
- 4 x Schraube Innensechskant M6x35
- 4 x Schraube Innensechskant M6x20
- 10 x Mutter selbstsichernd M6
- 1 x Mutter mit Bund verzinkt
- 1 x U-Scheibe M10
- 2 x U-Scheibe M8
- 18 x U-Scheibe M6



Montage:

Bitte alle Schraubverbindungen zuerst nur lose anlegen und erst zum Schluss festziehen !

1. Vorbereitung:

Zuerst müssen Sie die Sitzbank Ihrer BMW abnehmen und den Tank losschrauben. Dieser ist an der rechten hinteren Seite mit nur einer Schraube Innensechskant M8 befestigt. Setzen Sie bitte den gesamten Tank, ohne dass Sie elektrische Anschlüsse oder Benzinschläuche trennen, vorsichtig nach hinten (siehe Bild 1). Jetzt wird eine vordere Mutter und eine hintere Mutter (beide auf einer Seite) der Motorschutzbefestigung herausgeschraubt.

Bitte tauschen Sie jetzt die beiden hinteren Gummi-Metall-Elemente gegen die mitgelieferten Teile aus. Es ist darauf zu achten, dass die kurzen Enden in das Motorgehäuse eingeschraubt werden. Als nächstes werden die beiden Schrauben des Original-Vorbaus am Gußrahmen (links und rechts) herausgeschraubt (siehe Bild1).

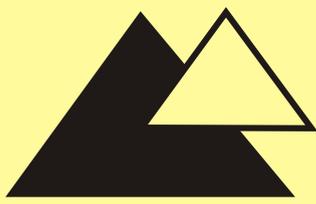
Montieren Sie dann bitte die linke und rechte Sturzbügelseite vor. Die beiden Sturzbügelteile pro Seite werden mit jeweils zwei Schrauben M6x35, vier U-Scheiben M6 und zwei Muttern selbstsichernd M6 verschraubt.

2. Montage linke Seite:

Zuerst wird der linke Sturzbügel über die Gewindestücke der Gummi-Metall-Elemente gesteckt. Um die Montage der Sturzbügel einfach zu machen hatten wir empfohlen, nur ein "Schraubenpaar" herauszuschrauben.

Jetzt wird die vormontierte linke Sturzbügelseite über das Gewindestück des hinteren linken Gummi-Metall-Elements gesteckt und mit U-Scheibe M6 und Mutter selbstsichernd M6 leicht angelegt. Die vordere untere Befestigung erfolgt mit Mutter mit Bund und Distanz Alu 11mm. Die Distanz Alu kommt zwischen Motorschutz und Sturzbügel. Die obere Befestigung des Sturzbügels erfolgt an dem Gewinde des Gußrahmens wo der Vorbau mit angeschraubt ist. Hier ist darauf zu achten, dass die Sturzbügellasche zwischen Rahmen und Vorbaustrebe gesetzt wird. Bitte verwenden Sie dazu die Schraube Innensechskant M8x30 und U-Scheibe M8 (siehe Bild 2).

Vermutlich ist jetzt die Leitung des Ölkühlers etwas im Wege, **bitte drücken Sie diese Leitung kräftig zur Seite, dass sie nicht am Sturzbügel ansteht.** Es ist kein Problem die Leitung zur Seite zu drücken.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

März 2002

01-051-0509-0

Anleitung Sturzbügel R1150GS

3. Montage rechte Seite:

Entsprechend der linken Seite wird das rechte Seitenteil des Sturzbügels montiert. Für die Befestigung vorne rechts unten wird die Original-Mutter mit Bund verwendet. Zwischen Sturzbügel und Motorschutz wird die U-Scheibe M10 eingelegt.

4. Montage Verbindungsstrebe unten:

Der Verbindungsbügel unten wird mit zwei Schrauben Innensechskant M6x20, vier U-Scheiben M6 und zwei Muttern selbstsichernd M6 montiert. Bitte achten Sie darauf, dass der Bügel richtig herum angeschraubt wird, die abgekröpfte Stelle wird in Fahrtrichtung rechts angesetzt (siehe Bild 3). Bitte achten Sie auch darauf, dass der Bügel vor den Laschen montiert wird.

5. Montage Verbindungsstrebe oben:

Die Verbindungsstrebe oben wird mit zwei Schrauben Innensechskant M6x20, vier U-Scheiben M6 und zwei Muttern selbstsichernd M6 montiert (siehe Bild 3). Bitte achten Sie darauf, dass der Bügel hinter den Laschen montiert wird.

6. Endmontage:

Erst jetzt sollten Sie alle Schraubverbindungen festziehen. Setzen Sie nun den Tank wieder in die dafür vorgesehene Halterung und schrauben die Befestigungslasche mit der Original-Schraube fest. Als letztes müssen Sie nur noch die Sitzbank in der gewünschten Position einrasten.

ACHTUNG:

Bitte kontrollieren Sie nach ca. 50 km nochmals den festen Sitz aller Schraubverbindungen. Zur Demontage der Motorschutzplatte (z.B. zum Ölwechseln) können die beiden Seitenteile des Sturzbügels zwischen unten und oben getrennt werden. Dazu müssen nur die beiden Schraubverbindungen am Sturzbügelteil und natürlich die Muttern der Motorschutzplatte abgeschraubt werden (siehe Bild 3).



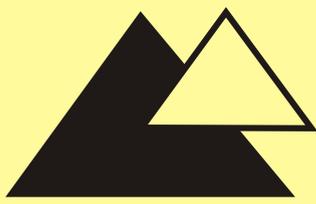
Bild 1



Bild 2



Bild 3



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

April 2003

01-051-0509-0

TOURATECH Cylinder Protection
on R1150GS series BMW.



- 1) **Empty** the fuel tank by riding, or other means.
- 2) **Remove** the seat.
- 3) **Remove the tank** the fuel pump electrical connector.
- 4) **Remove** the lower engine protection plate.
- 5) **Install** the cylinder protection bars.
- 6) **Replace** fuel tank and seat.

Use these suggestions at your own risk.

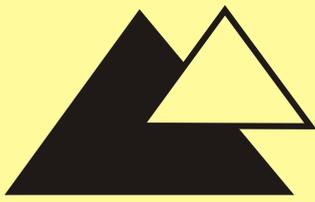
These instructions are new and have not been tested by independent installers. The instructions are not complete. For photos please refer to printed german instructions (until we get the photos online....sorry) Touratech and Touratech-USA assume no responsibility for errors using these suggestions. If you have any doubts about your ability to install the cylinder protection, please contact a professional installer.

051-0509 Cylinder Protection (R1150GS)

- 1 Cylinder protection piece bottom left
- 1 Cylinder protection piece bottom right
- 1 Cylinder protection piece top left
- 1 Cylinder protection piece top right
- 1 short Cross member (top)
- 1 long Cross member (bottom)
- 2 Hex screws M8x30
- 2 Washers M8 small
- 4 Hex screws M6x20
- 4 Hex screws M6x35
- 18 Washers M6 small
- 12 Lock nuts M6
- 1 Aluminum spacer 11mm
- 1 Galvanized nut
- 1 Washer 10mm
- 2 Rubber mount screws 25/15-M6

Assembly Notes, 051-0509:

- 1) These instructions sometimes refer to the photos in the printed german instruction sheet. We have added some additional photos below.
- 2) Please fasten all screws loosely at the beginning. Wait until the very end to fully tighten.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

April 2003

01-051-0509-0

TOURATECH Cylinder Protection
on R1150GS series BMW.



1. Preparation:

a. Removal of the seat and tank from the motorcycle. Have as little fuel as possible in the tank. Place the bike on its centerstand and remove both seats. On the right side, remove the plastic fuel line cover. Also on the right, locate the 2 smaller diameter vent lines, and disconnect the lines from the plastic coupler, leaving the lower lines attached to the frame. Next, still on the right side, disconnect the multi-pin electrical connector. Clamp the upper fuel line closed, then disconnect. Disconnect the lower fuel line. Be prepared for a small amount of gas to drain (this is why some install the [QD connectors](#)). Remove the tank mounting bolt on the rear right, and carefully remove tank.

b. Removal of skid plate. (If a Touratech skidplate extender is already mounted, perform this step with the bike on its sidestand.) Remove the stock skidplate, then remove the 2 rear rubber cushion mounts. Replace with the new rubber cushion mounts and re-attach the stock skidplate as before. (NOTE: the replacement rubber cushion mounts are screwed into the engine with the **longer threaded stud facing down** (exposed)). Have your bike on its centerstand for the rest of the instructions.

2. Installation:

- On the front left, remove the M8x25 bolt holding the front fairing bracket in place.
- Reattach with the top left mounting point of the cylinder protection (CP) between the main aluminum motorcycle frame and the fairing mount as in **photo above**. Use a M8x30 bolt to loosely attach.
- In order for all the CP cross members to line up properly, the oil cooler line needs to be re-shaped slightly. Using only finger pressure, move the gray oil cooler line in toward the midline of the bike, and slightly back from its original position. As you assemble the rest of the CP, please maintain at least 3mm clearance between CP and the oil line.
- Separate the upper/lower CP, held by 2 sets of screws/nuts. Attach the lower CP unit by using a M6 washer and lock nut to secure the rear mount. The front is fastened with a nut and utilizes the 11mm spacer (between the skidplate and CP).
- For the right side, attach the top mount the same as the left (there are no oil lines on right side!) Separate the upper/lower CP and mount the bottom front with the stock spacer and internal screw. The rear uses a M6 washer and locknut.
- Manipulate the upper/lower CP into position and secure with 2 sets of provided nuts/bolts/washers per side. At this point, it may be necessary to slightly elongate the mounting holes in the CP to align with the bolt holes. A round file or file attachment for your drill works well.
- Using the M6x20 screws, washers and nuts, attach the lower crosspiece. The dogleg bend is on the right side, to fit through the exhaust pipes, and the crosspiece mounts to the front of the CP.
- Now, using the supplied screws/washers/nuts, mount the short top crosspiece bar. This also mounts on the front of the CP.
- Finally, tighten all connections, starting with the top main frame mount. This bolt requires 16 ft/lbs. of torque - **DO NOT OVERTIGHTEN**. Double check all fittings for security, and re-check after about 35 miles of riding.
- Replace the fuel tank and the seat in the reverse order as their removal.