

# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

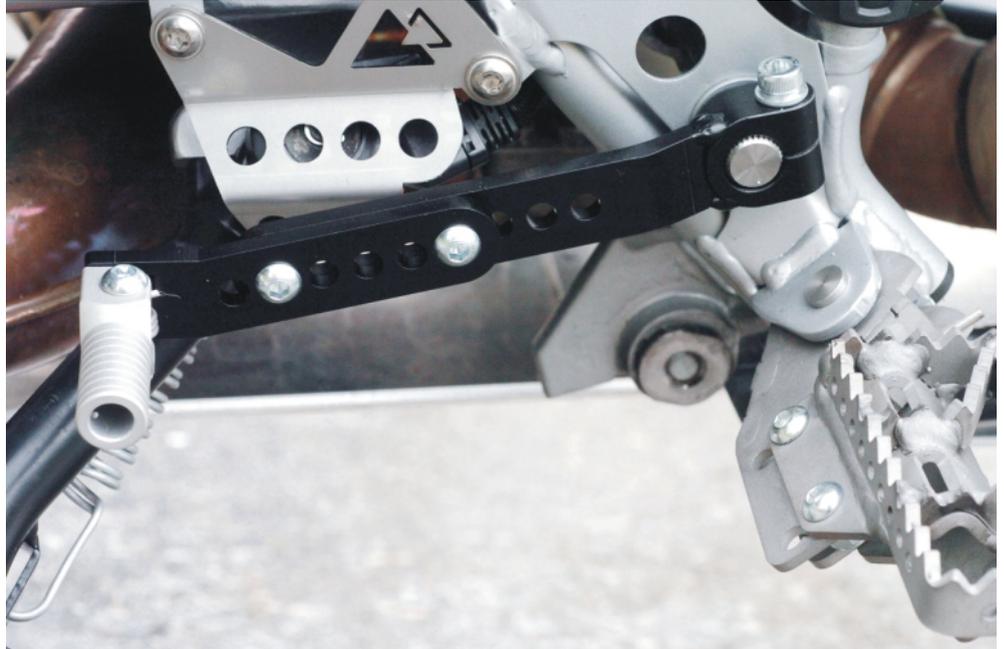
Januar 2005

01-044-0432-0

## Montageanleitung Schalthebel einstellbar R1200GS

### Lieferumfang:

- 1 x Schalthebel vorne
- 1 x Schalthebel hinten
- 1 x Hebel vormontiert
- 1 x Schraube Zylinderkopf M6 x 25
- 2 x Schraube Linsenkopf M6 x 16
- 2 x Mutter selbstsichernd M6
- 1 x U-Scheibe



## Montage

Lösen Sie die Klemmschraube am serienmäßigen Schalthebel und entfernen Sie diese aus dem Schalthebel.

Jetzt können Sie den Schalthebel von der Welle abziehen. Falls der Schalthebel fest sitzt, den hinteren Klemmspalt mit einem Schraubenzieher leicht aufbiegen.

Jetzt aus dem TT-Schalthebel die mitgelieferte Innensechskantschraube entfernen und den Schalthebel in der gewünschten Position auf die Schaltwelle schieben.

Verschrauben Sie die beiden Teile des Schalthebels in der gewünschten Position. Die Linsenkopfschrauben werden dabei von außen durch die beiden Schalthebelteile gesteckt und von innen mit der Mutter selbstsichernd M6 verschraubt. Verschrauben Sie den Schalthebel aus Stabilitätsgründen bitte in zwei möglichst weit auseinander liegenden Bohrungen.

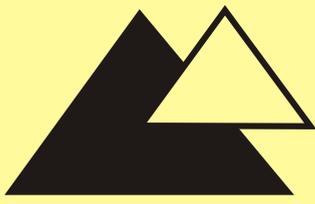
Es ist von Vorteil, wenn Sie Ihre Motorradstiefel anziehen um die für Sie angenehmste Schalthebelstellung und -länge zu ermitteln.

Jetzt in den Schalthebel die Innensechskantschraube einschrauben und mit max. 10Nm anziehen.

### HINWEIS:

Achten Sie auf Freigängigkeit bei eingeklapptem Seiten- und Hauptständer!

Sehen Sie auch unsere Lenkerhalterungen in unserem Katalog oder im Internet unter [WWW.TOURATECH.DE](http://WWW.TOURATECH.DE).



# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

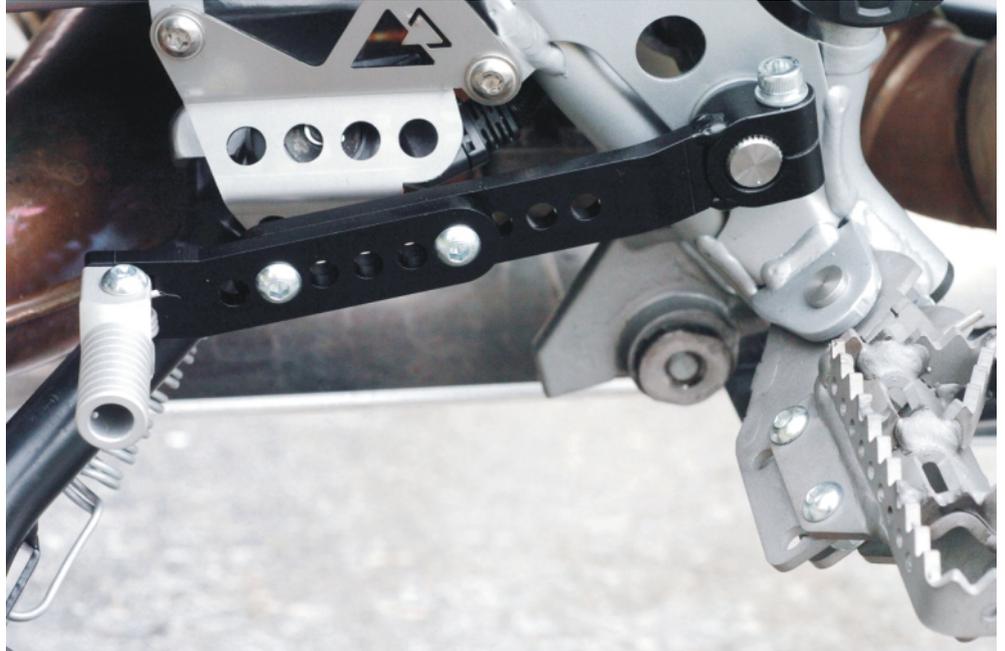
Januar 2005

01-044-0432-0

## Installation Instructions Adjustable Folding Shift Lever R1200GS

### Contents:

- 1 x Gear Lever front
- 1 x Gear lever back
- 1 x Assembled Lever
- 1 x Screw M6x25
- 2 x Screw domehead M6x16
- 2 x Nylock nut M6
- 1 x Washer



## Installation:

Loosen the clamp screw on the BMW shifter and remove it.

Now you can pull the shifter of the rod. You may need to use a flat head screwdriver to carefully pry the shifter gap apart.

Remove the countersunk screw off the Touratech shifter and set it on the rod.

Attach both gear lever parts in wished position with the two domehead M6x16 screws and M6 nuts (inside). Determine the correct length with your riding boots.

Use two holes that are as far apart as possible to attach the two lever parts to ensure maximum strength. Tighten the gear lever on the rod with M6x25 screw to max 10Nm.

NOTE: Make sure the side stand and center stand do not interfere the operation!