

TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY



Januar 2005

01-044-0570-0

Anleitung Fußrasten einstellbar BMW R1200 GS

Lieferumfang:

- 1 x Fußraste rechts (zweiteilig)
- 1 x Fußraste links (zweiteilig)
- 6 x Schraube Linsenkopf M6x14
- 6 x Mutter selbstsichernd M6
- 6 x U-Scheibe M6

Montage

Sorgen Sie bitte für sicheren Stand Ihres Motorrads.

Zur Montage der Fußrasten muss der Schalthebel demontiert werden. Anschließend entfernen Sie bitte den Sicherungsring am Bolzen der Fußraste. Achtung der Sicherungsring sowie der Bolzen werden weiterverwendet!

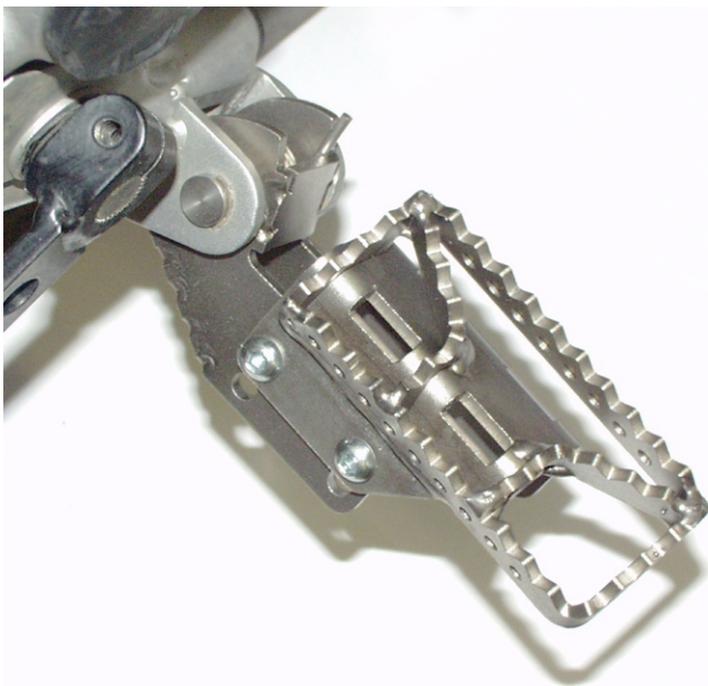
Sichern Sie bitte beim Herausziehen des Bolzen die Feder, so dass diese nicht unkontrolliert wegspringen kann.

Wenn Sie jetzt erst das Unterteil der Fußrasten montieren, können Sie anschließend die für Sie passende Position festlegen.

Achtung: Die Feder der Fußrasten müssen herumgedreht werden (langes, abgewinkeltes Ende jetzt zum Rahmen hin). Der Bolzen wird wieder von oben nach unten durchgesteckt und mit dem Sicherungsring gesichert.

Verschrauben Sie die beiden Teile der Fußrasten so miteinander, dass die Muttern auf der Innenseite mit einer U-Scheibe sitzen.

Achten Sie bitte bei der abschließenden Montage des Schalthebels darauf, dass dieser ohne Berührung am Seiten- und Hauptständer vorbei läuft (ein- und ausgeklappter Zustand).



Die Verschraubung der Fußrastenteile erfolgt mit 10 Nm, alle anderen Schraubverbindungen bitte nach Herstellerangaben festziehen.

links

rechts



Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter www.touratech.de

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.



Januar 2005

01-044-0570-0

Installation Instructions Adjustable Foot Pegs BMW R1200 GS

Contains:

- 1 x Foot peg right side (two parts)
- 1 x Foot peg left side (two parts)
- 6 x Screw dome head M6x14
- 6 x Nylock nut M6
- 6 x Washer M6

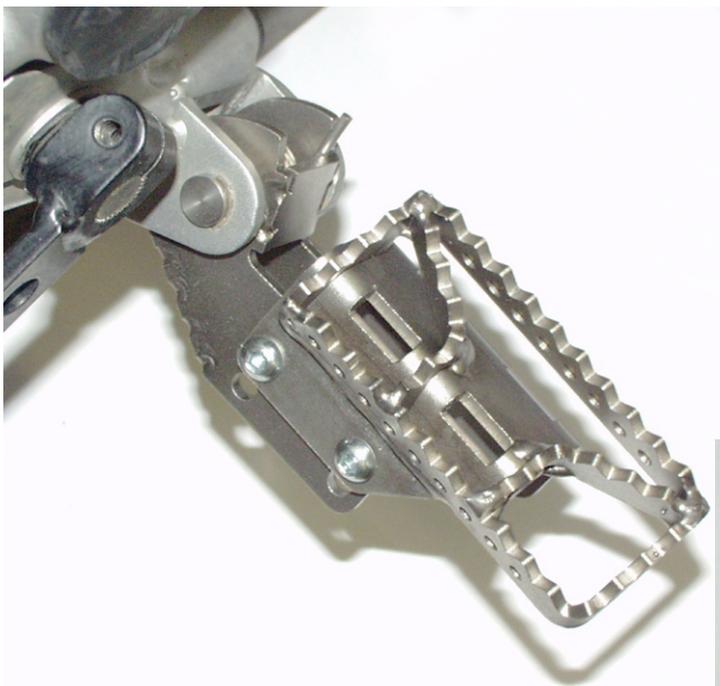
Installation:

Assembly concerns: Verify correct assembly before riding your motorcycle!

Remove the tiny snap ring at the bottom of the the footpeg pivot pin. Attention: the original pin, snap ring, main spring, and bushing will be re-used! When the pivot pin is pulled out the spring and these other parts may jump out.

Install only the lower structure of the footpeg. You can set your chosen height position later.

Note: The main footpeg spring is positioned such that the short leg is upward and the long leg inserts into the large square hole at the footpeg mount. Pay attention to left and right side by looking at the photos. The pin re-inserts downward again from above, through the footpeg, spring, bushing, and then re-secured again with the original snap ring. Insert the pin thru the frame clevis and into one layer of the footpeg clevis. Lever the spring and bushing into place with a screwdriver, and then insert the pin all the way through. Install the upper footpeg part with the nuts and washers on the inside.



Tighten the six M6 buttonhead screws to 10 Nm. Check tightness after 30 miles. For all other connections please refer to manufacturer recommendations.

LEFT

RIGHT

