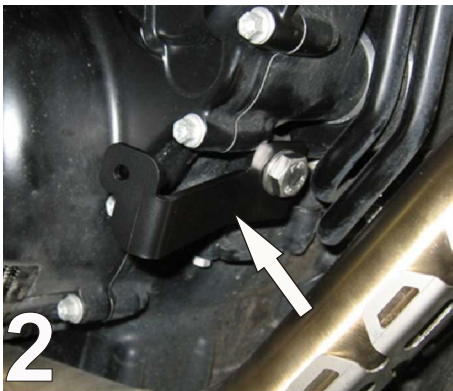


**Anleitung: Bugspoiler Alu
BMW F800R**

Lieferumfang:

- 1x Bugspoiler
- 2x Gummi-Metall-Element
- 2x U-Scheibe klein für M8 A2
- 2x Linsenkopfschraube M8x10 A2
- 2x Mutter selbstsichernd M5 A2
- 2x Linsenkopfschraube M5x25 A2
- 4x U-Scheibe groß M5 A2
- 2x Sechskantschraube M10x20 A2
- 2x U-Scheibe klein für M10 A2
- 2x Abstandsbuchse
- 2x Entkopplung
- 1x Halterung links
- 1x Halterung rechts



Achtung! Wichtige Hinweise

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!
Schraubensicherung mittelfest verwenden!
Anziehmoment für die M10 Schrauben max. 25Nm!**

Bei zusätzlicher Verwendung von Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller auf Freigang, Passform und auf mögliche Kollisionen prüfen!

Dieser Bugspoiler wurde von uns nur i.V.m. Originalteilen (Fahrwerk, Auspuffanlage etc.) getestet. Werden hier Veränderungen vorgenommen, müssen dementsprechend neue Prüfungen durch einen Fachmann erfolgen.

Bevor Sie mit der Montage beginnen, sichern Sie Ihr Motorrad gegen Umfallen. Schützen Sie sich vor Verbrennungen und montieren Sie nur bei kaltem Motor bzw. Auspuffanlage.

Montage:

1. Drehen Sie die zwei Gummi-Metall-Elemente M8 in die Gewinde unten an der Ölwanne. Achtung! Achten Sie darauf, dass die Gewinde frei von Schmutz und Rückständen sind. Evtl. Nachschneiden mittels M8 Gewindebohrer! Ziehen Sie beide Entkopplungen nur von Hand fest (Bild 1).
2. Der längere von beiden Haltern, ist in Fahrtrichtung rechts anzubringen. Verwenden Sie zur Befestigung der Halter die mitgelieferten M10 Schrauben mit je einer U-Scheibe (Bild 2u.3). Ziehen Sie diese Schrauben noch nicht fest!
3. Die zwei im Lieferumfang enthaltenen Entkopplungen, sind oben am Bugspoiler, in den dafür vorgesehenen Bohrungen anzubringen (Bild 4).

**Instructions: Engine spoiler
BMW F800R**

Contents:

- 1x Engine spoiler
- 2x Anti-vibration mounting
- 2x Washer small M8 A2
- 2x Button head screw M8x10 A2
- 2x Nyloc nut M5 A2
- 2x Button head screw M5x25 A2
- 4x Washer large M5 A2
- 2x Hex head screw M10x20 A2
- 2x Washer small M10 A2
- 2x Plastic spacer
- 2x Decoupler
- 1x Bracket left
- 1x Bracket right

Attention: important tips, explanations

**Check all screws after 50Km and retighten if necessary! .
Use medium strength thread-locking fluid!
Torque for M10 screws max. 25Nm!**

When fitting with additional accessories, original or third-party, ensure a precise fit and check for possible interference!

This engine spoiler has only been tested in combination with original parts fitted to the motorcycle (suspension, exhaust, etc.) If modifications are made to the motorcycle they must be approved according to your countries laws.

Before starting work on your motorcycle, ensure it is on soild ground and in a stabile position. To avoid risk of burns only work on your motorcycle when the engine,exhaust & manifold are cold.

Assembly:

1. Twist the 2 anti-vibration mounts into the M8 threads on the underside of the sump. Caution! Make sure the threads are free of dirt. If necessary re-cut the threads with an M8 tap! Screw the anti-vibration mounts in hand tight (pic.1)
2. Mount the longer of the two brackets on the right-hand side and the shorter one on the left-hand side of the motorcycle. Fix the brackets in place with the two M10 screws and washers provided (pic. 2&3)

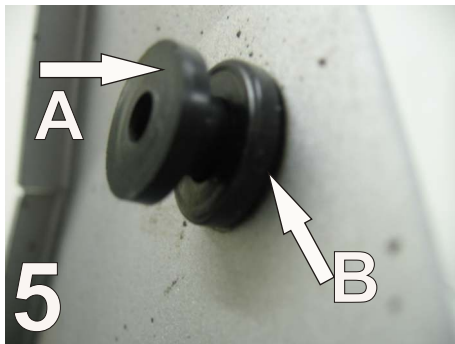
Do not tighten the screws at this stage!
3. Insert the two decouplers into the holes at the top of the engine guard as illusted in pic.4



4. Jetzt drücken Sie die Abstandsbuchsen (Bild 5 A) von der Innenseite Ihres Bugspoilers durch die angebrachten Entkopplungen (B).

5. Bringen Sie Ihren Bugspoiler in Position. Befestigen Sie ihn zuerst mit den zwei M8 Schrauben mit je einer U-Scheibe an den Gummi-Metall-Elementen. Ziehen Sie diese Schrauben noch nicht fest. Die obere Befestigung erfolgt durch die zwei M5x25 Linsenkopfschrauben (Bild 6). Bestücken Sie jede Schraube mit einer U-Scheibe. Drücken Sie die Schrauben durch Ihren Bugspoiler, die Entkopplungen und durch die Halterungen. Bestücken Sie nun jede Schraube mit einer U-Scheibe und einer selbstsichernden Sechskantmutter.

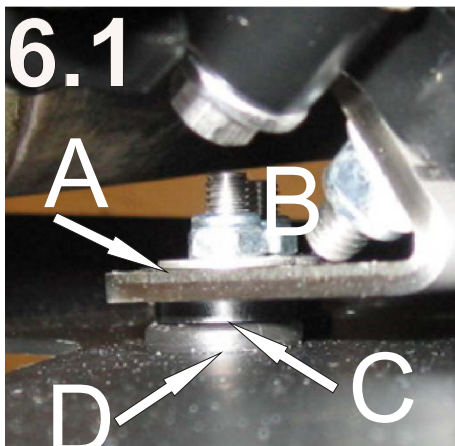
Bild 6.1 A U-Scheibe
Bild 6.1 B Sechskantmutter
Bild 6.1 C Abstandsbuchse
Bild 6.1 D Entkopplung



7. Ziehen Sie jetzt die M8-Schrauben fest. Richten Sie die Halterungen entsprechend dem Bugspoiler aus und ziehen Sie beide M5-Schrauben fest. Anschließend die in Fahrtrichtung linke M10-Schraube.

Achten Sie darauf, dass der Krümmer auf der rechten Seite nicht am Bugspoiler ansteht. Im Einzelfall kann dies aufgrund großer Krümmer-Toleranzen der Fall sein. Durch das Langloch im rechten Halter, kann der Spoiler ausreichend vom Krümmer distanziert werden. Nun können Sie auch diese M10-Schraube festziehen.

Bitte beachten Sie, dass die Bodenfreiheit Ihres Motorrads durch die Verwendung des Bugspoilers eingeschränkt sein kann! Dies gilt vor allem beim Überqueren eines höheren Bordsteins oder bei extremer Schräglage in Verbindung mit starken Bodenwellen.



4. Next insert the plastic spacers(A) into the Decouplers(B) as shown in pic. 5

5. Position the engine spoiler on the motorcycle. First fix the spoiler onto the anti-vibration mounts with the M8 screws and washers without tightening. Use the two M5x25 button head screws with washers for the upper fixing points (pic 6). The screw must pass through the spoiler, decouplers and bracket. Add a washer and Nyloc nut to the end of the screw from the inside of the bracket.

Pic. 6.1 A Washer
Pic. 6.1 B Nyloc nut
Pic. 6.1 C Plastic spacer
Pic. 6.1 D Decoupler

7. First tighten the M8 screws. Next tighten the M5 screws after positioning the bracket against the inside surfaces of the spoiler. Finally tighten the M10 screws.

Ensure the engine spoiler isn't resting on the manifold. Due to the large tolerances of the manifold this can happen on some motorcycles.

If this is the case, the spoiler can be shifted away from the manifold due to the elongated slots in the right-hand bracket.

Tighten the M10 screws once the desired position is achieved.

Please take note that the ground clearance of your motorcycle may be reduced by the engine spoiler!

This is particularly important when riding up or down high curb stones or riding on uneven road surfaces with extreme lean angles.