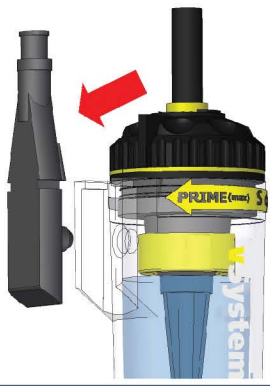


6. การเติมน้ำมันเข้า RMV

ให้ติดตั้งยางสีดำที่อุดช่องเติมน้ำมัน (part 2) ออกจากกระบอกระบายน้ำมัน



ติดตั้งสายกรวยเติมเข้ากับขวดน้ำมัน และ เติมน้ำมันลงในกระบอกระบายน้ำมันที่ด้านข้างของกระบอกระบาย RMV

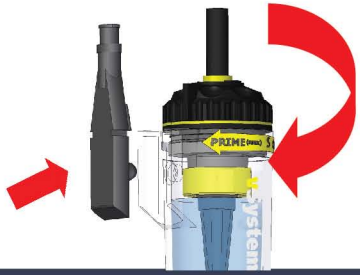


7. การ Prime ระบบ

! **ข้อแนะนำ :** ไขโซ่แรงดันลมจากปั๊มลมอัดเข้าไปในระบบ

ให้ติดตั้งยางอุดช่องเติมน้ำมัน (part2) เข้ากับกระบอกระบายน้ำมัน และ ให้หมุนตัวปรับระดับการไหลน้ำมันไปตำแหน่งสูงสุด ตามเข็มนาฬิกา ไปที่ตำแหน่ง " Prime " position

ข้อแนะนำ : จับขวดน้ำมัน ตั้งขึ้นตามรูป



ต่อสายกรวยเข้ากับตัวยางอุดช่องจ่ายน้ำมัน หลังจากนั้น ให้บีบขวดน้ำมันเพื่อทำการ Prime ระบบ ให้กดไปเรื่อยๆ จนน้ำมันไหล เต็มเต็มเข้าไปในสายส่งน้ำมัน และ ไม่มีฟองอากาศหลงเหลืออยู่



8. การตั้งค่าอัตราการไหลของน้ำมัน

ให้ต่อสายหายใจเข้ากับตัวยางอุดช่องเติมน้ำมัน โดยให้สายหายใจอยู่ด้านบนขึ้น และ ให้ปลายสายหันลงมาเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้า ทำการสตาร์ทรถมอเตอร์ไซด์ เริ่มปรับการไหลตั้งแต่ประมาณ 1 หยดต่อหนึ่งนาที หลังจากนั้นให้ตรวจเช็คอัตราการไหลของน้ำมันอีกครั้งหลังการขับที่ไปสักระยะ และ ปรับตั้งค่าอีกครั้งหากจำเป็น

ข้อแนะนำ : อัตราการไหล 1 หยดต่อหนึ่งนาที เป็นอัตราที่เหมาะสมที่สุด

60 วินาที

Top Tech Tip :

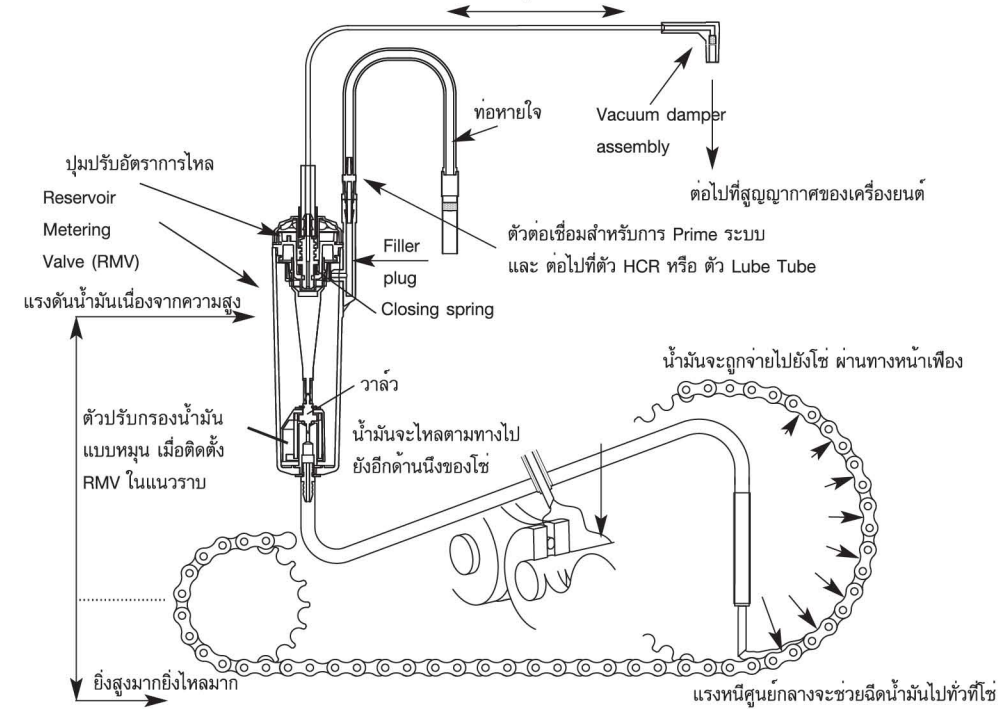
เพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุด ให้ทำความสะอาดโซ่ให้สะอาดด้วยพาราฟิน และ แปรงโนลอน หยอดน้ำมัน Scottoil ตลอดความยาวของโซ่ด้วยตัวเอง แล้วเช็ดส่วนเกินออก ซึ่งจะช่วยให้ น้ำมันที่ไหลมาจากกระบอกระบายน้ำมัน RMV ทำการเคลือบโซ่ ได้ดียิ่งขึ้นอีกชั้นหนึ่ง เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด



คำเตือน : อย่าทำการดัดแปลง หรือ รื้อชิ้นส่วนใดๆ ของระบบ การกระทำดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสินค้า และ หรือ รถมอเตอร์ไซด์ของท่าน และ ทำให้สินค้าไม่อยู่ในเงื่อนไข ของการรับประกัน

ระบบ ทำงานอย่างไร

ด้วยอากาศที่เคลื่อนเข้าออก เพียงแค่ 3 cc. ซึ่งไม่ส่งผลต่อการทำงานของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์จะดูดให้วาล์วเปิดออก



ระบบ Scottoil ทำงานอย่างไร

ระบบ vSystem ของ Scottoil ทำงานด้วยระบบสูญญากาศ โดยเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน จะเกิดสูญญากาศขึ้นในระบบ ซึ่งจะทำการยก Diaphragm ทำให้วาล์วน้ำมันเปิดออก พร้อมทั้งจะให้น้ำมันไหลผ่าน สายส่งน้ำมันลงไปที่หน้าเพื่อช่วยหายใจ เพื่อหล่อลื่น ทั้งนี้ ระบบจะมีตัวปรับวัดค่าการไหลที่วาล์วน้ำมัน เพื่อที่จะควบคุมอัตราการไหลของน้ำมันไปที่ตัวจ่าย ซึ่งไม่ได้ใช้ปั๊มในการจ่ายน้ำมัน

ระบบนี้ จะส่งผลกระทบต่ออย่างไรกับเครื่องยนต์ มันไม่ส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์เมื่อขับที่ อันเนื่องมาจากห้องสูญญากาศนั้นเป็นระบบปิด และเมื่อเครื่องยนต์เริ่มทำงาน ระบบจะใช้ปริมาณอากาศที่ดูดเพื่อยก Diaphragm เพื่อไปเปิดวาล์วน้ำมันเพียง 3 cc. และจะยังคงยกตัวไว้อย่างต่อเนื่องจนกว่า จะดับเครื่องยนต์ และ อย่าสับสนหรือเป็นกังวล หากเห็นว่า Diaphragm อาจมีการเดิน อันเนื่องมาจากเครื่องเดินเบารอบต่ำ ซึ่งเป็นเรื่องปกติของเครื่องยนต์ แบบสูบเดี่ยว หรือ เครื่องแบบสองสูบ

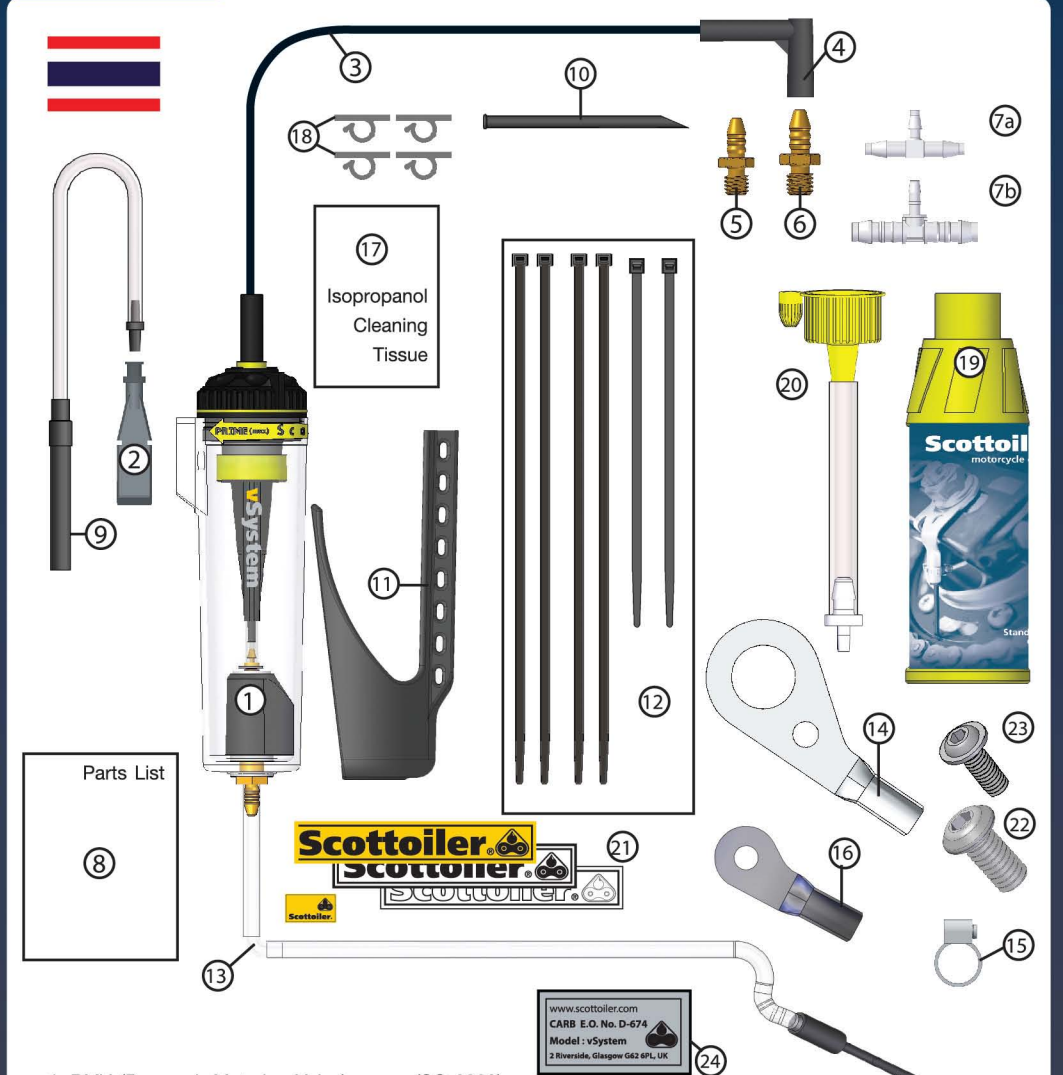
เงื่อนไขการรับประกันสินค้า

ผลิตภัณฑ์ Scottoil ทุกชิ้นมีการรับประกันสองปี เกี่ยวกับเรื่องของคุณภาพวัสดุ และการประกอบจากผู้ผลิต โดยนับจากวันที่ได้ซื้อสินค้า กรุณาลงทะเบียนได้ที่ www.scottoiler.com/guarantee เพื่อรับรองวันที่ท่านซื้อสินค้า

ข้อสำคัญ : ห้ามทำการดัดแปลง หรือดัดแปลงอุปกรณ์ชิ้นส่วนของระบบ Scottoil ใดๆทั้งสิ้น เนื่องจากการกระทำดังกล่าว อาจทำให้สินค้าเกิดความเสียหายได้ และส่งผลกระทบต่อการใช้งานรับประกันสินค้าต่อไป

รายการสินค้า

ข้อแนะนำ : สำหรับรถบางรุ่น จำเป็นต้องใช้ตัวอะไหล่พิเศษ ซึ่งจะมีแจกอยู่ในคู่มือ สามารถเข้าไปดูทางออนไลน์ตรงคู่มือได้ที่ www.scottoiler.com



- | | | | |
|-----------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|
| 1. RMV (Reservoir Metering Valve) | (SO-0028) | 14. Dispenser Plate | (RM-150060) |
| 2. Filler Plug | (SA-0040) | 15. Dispenser Plate Clip | (RM-150065) |
| 3. Vacuum Tubing (Black) | (SC-0051) | 16. Small Dispenser Plate | (RM-150062) |
| 4. Vacuum Damper Elbow | (SA-0100) | 17. IPA Wipe | (RM-100125) |
| 5. M5 Spigot | (RM-150125) | 18. Adhesive Clips (x4) | (SA-0175) |
| 6. M6 Spigot | (RM-150135) | 19. 250ml Scottoil | (SA-0008) |
| 7a. T-Piece 4 mm. | (RM-150005) | 20. Filling / Priming Spout | (SA-0126) |
| 7b. T-Piece 6 mm. | (RM-150250) | 21. Scottoil Stickers (assorted) | |
| 8. Instructions | (SA-0084) | 22. M8 Screw (x1) | (RM-150143) |
| 9. Breather Assembly | (SA-0010) | 23. M6 Screw (x1) | (RM-160050) |
| 10. Spare Nib (x2) | (SA-0075) | 24. CARB EO Sticker | (RM-150217) |
| 11. RMV Cage | (SA-0600) | | |
| 12. Cable Ties (x6) | (SA-0015) | | |
| 13. Dispenser Assembly | (SA-0024) | | |

Frequently Asked Questions (FAQ)

- ผลิตภัณฑ์ตัวไหนที่เหมาะสมกับรถมอเตอร์ไซด์ของคุณ?**
คำตอบ สามารถเข้าไปดูในเว็บ www.scottoiler.com แล้วเลือกยี่ห้อ และรุ่นรถ เลือกผลิตภัณฑ์ที่คุณต้องการ และสามารถดาวน์โหลดคู่มือการติดตั้ง PDF file ได้เลย
- ควรเลือกใช้น้ำมันแบบใด ที่ใช้กับ Scottoil ?**
คำตอบ ให้เลือกใช้น้ำมัน Scottoil สีฟ้า เมื่ออุณหภูมิ อยู่ระหว่าง 0-30 องศาเซลเซียส และ ให้เลือกใช้น้ำมัน Scottoil แบบสีแดง เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นระหว่าง 20-40 องศาเซลเซียส ทั้งนี้ น้ำมัน Scottoil สีแดง จะมีส่วนผสมของสารยึดเกาะที่ต่ำมาก ดังนั้นจึงไม่ดึงดูดสิ่งสกปรกไว้ที่ตัวน้ำมัน และ อุปกรณ์ชิ้นส่วน ของ Scottoil ถูกพัฒนามาให้ใช้กับน้ำมัน Scottoil เท่านั้น และ จะไม่รับประกันว่าน้ำมันหล่อลื่นจากผู้ผลิตรายอื่น จะสามารถใช้งานได้กับ ระบบต่างๆ ของ Scottoil
- เมื่อไรที่เราควรเติมน้ำมันเพิ่มใน RMV ?**
คำตอบ หากคุณทำการเติมน้ำมันโดยที่ในกระบอกยังมีน้ำมันเหลืออยู่ คุณไม่จำเป็นต้องทำการ Prime ระบบใหม่ ทั้งนี้ในการเติมน้ำมันเข้า ตัวกระบอกจ่ายน้ำมันจะใช้เวลาประมาณ 10 วินาที ในการเติมน้ำมัน 50 มิลลิลิตร ซึ่งสามารถใช้งานได้เฉลี่ยประมาณ 2,400 กิโลเมตร
- สามารถเพิ่มความดันน้ำมันได้มากขึ้นอีก ได้หรือไม่ ?**
คำตอบ คือ ได้ ด้วยระบบ Scottoil Magnum HCR จะช่วยเพิ่มความดันได้ถึงแปดเท่า ตัว HCR จะติดตั้งอยู่หลังแผ่นป้ายทะเบียนรถ ซึ่งเมื่อรวมความดันทั้งระบบแล้ว จะทำให้สามารถเดินทางได้ถึง 16,000 กิโลเมตร โดยไม่ต้องเติมซ้ำ หรือ อีกทางเลือกหนึ่ง โดยเลือกใช้ตัว Lube Tube ที่จะเพิ่มความดันขึ้นจากเดิมถึงสี่เท่า ซึ่งสามารถนำติดตั้งอยู่ตรงช่องว่างตรงไหนก็ได้ของรถ และช่วยช่วยให้ไม่ต้องเติมเพิ่มได้อีก 9,600 กิโลเมตร อีกด้วย
- ในการหล่อลื่น ของ Scottoil จะหล่อลื่นน้ำมันโซ่ได้เพียงแค่น้ำมันเดียวหรือไม่ ?**
คำตอบ คือ ไม่ เนื่องจากน้ำมันจะถูกบ่อนเข้าเพื่อช่วย ที่หน้าสัมผัสด้านใน โดยน้ำมันส่วนหนึ่งจากถูกดูดไปที่ O-Rings และส่วนที่เหลือจะบ่อนเข้าไปที่ Roller จนที่ Bushing ปฏิกริยา Capillary จะช่วยให้น้ำมันซึมไปเคลือบทั่วหมัดทั้งโซ่ และเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น หลังจากทำการทำความสะอาดโซ่ ให้ใช้น้ำมัน Scottoil จากขวด ลูบไล้บางๆ ด้วยผ้าจันทู ซึ่งวิธีนี้ จะทำให้น้ำมันที่บ่อนให้ 1 หยดต่อ หนึ่งนาที ยังคงรักษาระดับฟิล์มเคลือบไว้ได้อย่างสมบูรณ์
- จะมีน้ำมันโซ่ไหลไปโปรยที่ล้อรถหรือไม่ ?**
คำตอบ คือ ไม่ เนื่องจากน้ำมันที่บ่อนให้ หนึ่งหยด ต่อหนึ่งนาที ซึ่งผ่านไปทางผิวของเฟืองท้ายจะช่วยทำให้เกิดชั้นฟิล์มเคลือบโซ่ช่วยให้อายุการใช้งานของโซ่ยาวนานยิ่งขึ้น และ จะไม่เหลือน้ำมันไปโปรยเลอะผิวล้อรถแต่อย่างใด ในกรณีที่มีผู้พบเจอจำนวนมากหรือฝนตกหนัก ควรปรับเพิ่มการไหลของน้ำมัน เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของโซ่ให้มากขึ้น
- เมื่อไรที่ควรต้องมีการปรับอัตราการไหลของน้ำมัน ?**
คำตอบ อุณหภูมิ จะมีผลต่ออัตราการไหลของน้ำมัน ในกรณีที่อากาศร้อน อัตราการไหลจะมากขึ้นอันเนื่องจกน้ำมันมีความหนืดน้อยลง และ ในทางกลับกัน อุณหภูมิที่เย็นกว่า จะทำให้อัตราการไหลของน้ำมันช้าลง อันเนื่องจกน้ำมันมีความหนืดสูงขึ้น ดังกล่าวจึงจำเป็นต้องคอยปรับตั้งค่าอัตราการไหลของน้ำมัน เมื่ออุณหภูมิเปลี่ยนแปลง
- ถ้าต้องการจะย้ายระบบ Scottoil ไปติดตั้งกับรถใหม่ มีอะไรที่ต้องระวังหรือไม่ ?**
คำตอบ คือ มีแน่นอน ซึ่งสามารถเข้าไปดูชิ้นส่วนอะไหล่ทุกชิ้นได้ใน www.scottoiler.com หรือ ผ่านฝ่ายขายทางโทรศัพท์ เบอร์ +44 (0)141 955 1100 อีกทางหนึ่งคือการติดต่อผ่านตัวแทน Scottoil ซึ่งสามารถส่งชิ้นส่วนต่างๆให้คุณได้
- ระบบของ Scottoil จะสอดคล้องและผ่านข้อกำหนดต่างๆ ของ Californian Air Resource Board หรือไม่ ?**
คำตอบ คือ ผ่านได้แน่นอน ระบบ vSystem kit ของ Scottoil สามารถใช้การร่วมกับ Californian Air Resource Board และได้รับการยกเว้น Exemption Order (E.O.) ทั้งนี้ ตัวเลขของ E.O. จะถูกพิมพ์ติดบนสติ๊กเกอร์ (Part A) และ สติ๊กเกอร์นี้ควรจะต้องติดไว้ให้อยู่ใกล้ๆ หรือ ติดไว้บนกระบอกจ่ายน้ำมันของรถ (RMV) เพื่อให้เห็นว่าผลิตภัณฑ์นี้สอดคล้อง และ เป็นไปตามความต้องการของ CARB