



# vSystem

C.A.R.B. E.O. No. D-674

Register your limited warranty online @ [www.scottoiler.com/guarantee](http://www.scottoiler.com/guarantee)

Technical Support

[www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com)    [technical@scottoiler.com](mailto:technical@scottoiler.com)    +44 (0) 141 955 1100

ติดตามเพจเราได้ผ่านทาง Facebook, Youtube, Google+, Twitter และ Pinterest

Version 3.3

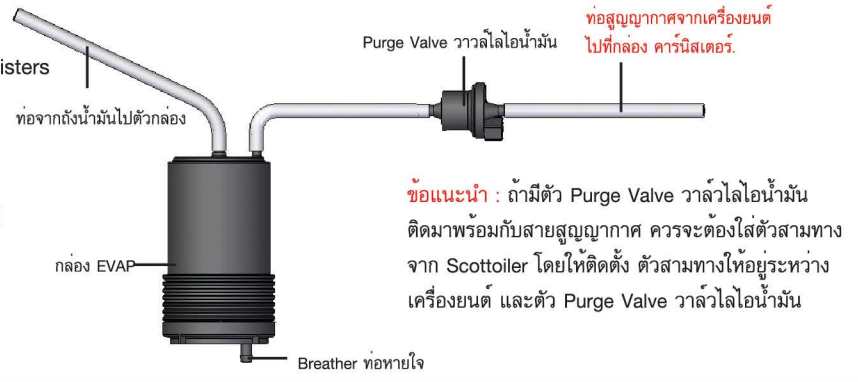
### 1a. ต่อท่อสูญญากาศ Vacuum เข้ากับรถมอเตอร์ไซด์ ฟันล้อ EVAP

**ข้อแนะนำ :** ติดสติ๊กเกอร์ Scottoil ที่บริเวณคาร์บูเรเตอร์ เพื่อช่วยเตือนช่างให้ระมัดระวังว่า รถได้ติดตั้งระบบหล่อลื่นโซ่ของ Scottoil

รถมอเตอร์ไซด์รุ่นใหม่ ตั้งแต่ปี 2016 ที่จำหน่ายที่ยุโรป และที่จำหน่ายในแคลิฟอร์เนียจะมีกล่อง Evaporative Emissions Canisters ที่ทำหน้าที่กักเก็บ ไอ้น้ำมันจากถังน้ำมัน.

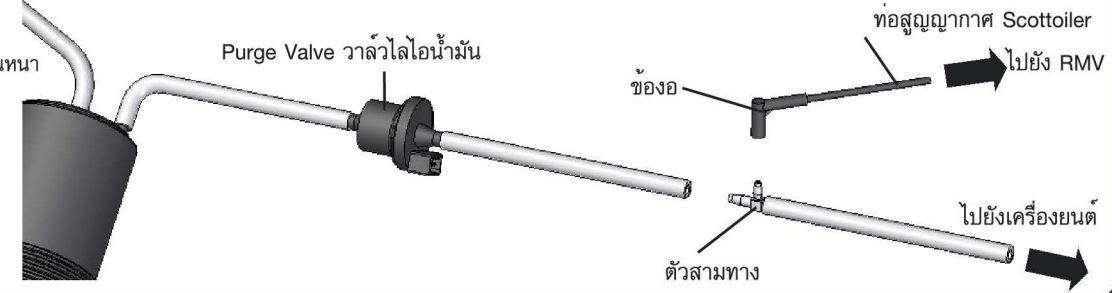
สำหรับรถรุ่นดังกล่าว จะมีการเดินท่อสูญญากาศนี้ ต่อออกมาจากเครื่องยนต์ไปยังกล่อง EVAP และ ยังมีอีกท่อสูญญากาศที่ ต่อจากถังน้ำมันไปยังกล่อง EVAP นี้ ด้วยอีกเช่นกัน

รายละเอียดรุ่นรถ สามารถเข้าไปดูได้ที่ [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com)



ให้ทราบตำแหน่งของสายสูญญากาศจากเครื่องยนต์ไปยังกล่องคาร์บูเรเตอร์ จากนั้นให้ทำการตัดสาย แล้วใส่ตัวสามทาง แล้วให้ทำการต่อท่อสูญญากาศของ Scottoil (part 3) เข้ากับช่อง (part 4) โดยให้ด้านที่ใหญ่กว่าของช่อง ต่อเข้าติดกับตัวสามทาง.

**ข้อแนะนำ :** ตรวจสอบการยึดต่อที่ทุกตำแหน่งข้อต่อให้แน่นหนา และหล่อลื่นด้วยน้ำมัน Scottoil บริเวณข้อต่อ เพื่อให้ติดตั้งได้ง่ายขึ้น

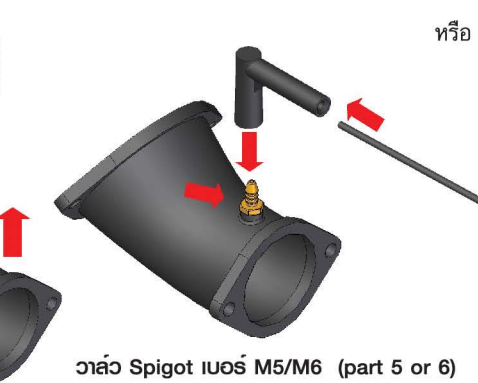


### 1b. การต่อท่อสูญญากาศ ในกรณีที่ไม่มีการ EVAP

**ข้อแนะนำ :** สำหรับคู่มือ และ รูปการติดตั้งเฉพาะของรถแต่ละรุ่น สามารถเข้าไปดูได้ที่ [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com)

ให้ทราบตำแหน่งของท่อสูญญากาศ แล้วตัดท่อสูญญากาศ จากนั้นใส่ตัวสามทาง (part 7). แล้วใส่ท่อสูญญากาศของ Scottoil (part 3) เข้ากับช่องทางด้านที่เล็กกว่า และทำการต่อช่อง ตรงด้านที่ใหญ่กว่า เข้ากับตัวสามทาง.

หรือ ให้ทราบตำแหน่งของสกรูสูญญากาศ ถอดสกรูออก และใส่วาล์ว Spigot เบอร์ M5 หรือ M6 (part 5 or 6) ขึ้นอยู่กับขนาดของสกรูสูญญากาศ แล้วใส่ท่อสูญญากาศของ Scottoil (part 3) เข้ากับช่องด้านที่เล็กกว่า จากนั้นหล่อลื่นตัววาล์ว Spigot ด้วยหยดน้ำมัน Scottoil เพื่อช่วยให้ประกอบง่ายขึ้น แล้วทำการต่อช่องด้านที่ใหญ่กว่า ให้เข้ากับตัววาล์ว Spigot.

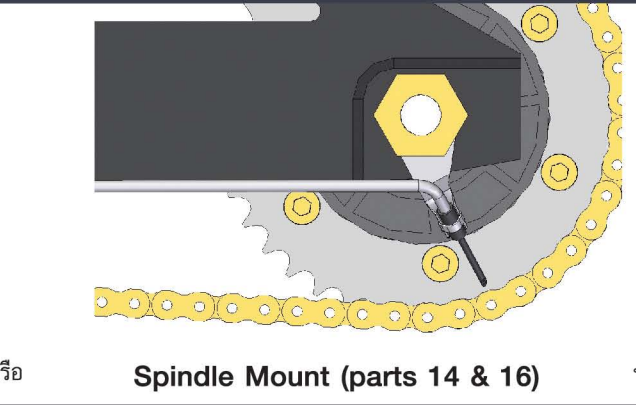
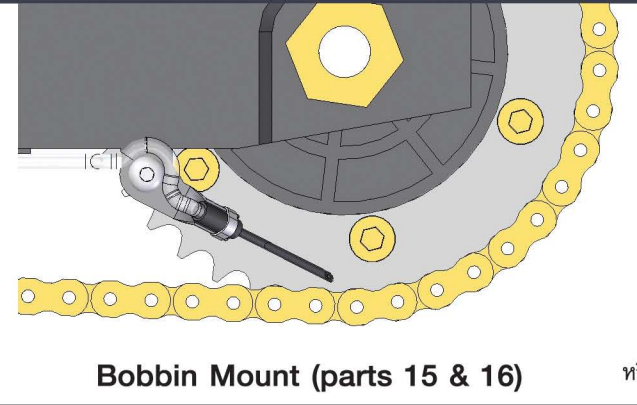


หรือ ให้ทราบตำแหน่งของวาล์ว Spigot ที่มีครอบยางปิดอยู่ ให้ทำการดึงครอบยางที่ปิดออก ใส่สายสูญญากาศของ Scottoil (part 3) เข้ากับช่องด้านที่เล็กกว่า (part 4) หล่อลื่นตัววาล์ว Spigot ด้วยหยดน้ำมัน Scottoil เพื่อช่วยให้ประกอบง่ายขึ้น แล้วทำการต่อช่องด้านที่ใหญ่กว่า ให้เข้ากับตัววาล์ว Spigot

### 2. การประกอบติดตั้งสายอัดน้ำมัน มีทั้งหมด 3 วิธี

**!** หากติดตั้งไม่ถูกต้อง จะส่งผลให้น้ำมันไหลออกมา มากเกินไป

การติดตั้ง ห้องสาคหัวจ่ายน้ำมันที่เหมาะสม จะอยู่ระหว่าง 5-7 นาฬิกา เมื่อหันหน้าเข้ากับเฟืองขับท้ายรถ สามารถทำการติดตั้งส่วนปลายหัวจ่ายน้ำมันได้หากจำเป็น และ ควรจะให้ส่วนปลายหัวจ่ายสัมผัสกับหน้าเฟืองท้ายเพียงเล็กน้อย ให้หมุนล้อไปมา เมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้ว เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวจ่ายน้ำมันจะไม่เข้าไปติดขัด หรือสะดุดใดๆ กับเฟืองขับท้ายให้เลือกรูปการติดตั้งที่เหมาะสมกับรถมอเตอร์ไซด์ของคุณให้มากที่สุด หากไม่แน่ใจ สามารถเข้าไปดูได้ใน [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com)



**ข้อแนะนำ :** ควรจะให้ปลายหัวจ่ายน้ำมันสัมผัสกับเฟืองท้ายเพียงเล็กน้อย โดยให้หันปลายด้านที่ตัดเฉียงของหัวจ่ายออก

### 3. ระบายจ่ายน้ำมัน Reservoir Metering Valve (RMV)

**!** หลีกเลี่ยงการวางตำแหน่งกระบอกจ่ายน้ำมัน ในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง ของท่อไอเสีย หรือ ใกล้เครื่องยนต์ หรือส่วนที่ต้องมีการเคลื่อนไหว

ทำการติดตั้งกระบอกจ่ายน้ำมัน โดยให้ตัววาล์ว spigot เอียงลงล่าง และให้สามารถเข้าถึงช่องเติมน้ำมันได้ง่าย ติดด้วยยึดกระบอกน้ำมันเข้ากับเฟรมรถแล้ว รัศมีสายรัด สามารถเจาะรูบริเวณด้านหลัง ตัวยึดกระบอก เพื่อใช้ยึดกับสกรู

ตำแหน่งของช่องเติมน้ำมัน กับตัวปรับการไหลน้ำมัน ควรต้องอยู่ในตำแหน่งที่สามารถเข้าถึงได้ เพื่อสะดวกในการเติมน้ำมันหรือการปรับระดับการไหลของน้ำมัน



**ข้อแนะนำ :** การติดตั้งกระบอกจ่ายน้ำมันควรที่จะให้อยู่ในแนวตั้งมากที่สุด เพื่อให้กระบอกจ่ายสามารถจ่ายน้ำมันได้มากที่สุด

### 4. การเชื่อมต่อระบบ



**ข้อแนะนำ :** อย่าเพิ่งอุดปิดช่องเติมน้ำมัน ให้ดูรายละเอียดหน้าถัดไป ให้ทำการเติมน้ำมันลงในกระบอกจ่ายน้ำมันก่อน

**ข้อแนะนำ :** ตรวจสอบการเชื่อมต่อระบบ ทุกจุด ให้แน่น และมั่นคง

### 5. การเดินสายท่อจ่ายน้ำมัน

ตัวยึดรัดสายน้ำมัน (part 22) จะช่วยให้คุณเดินท่อน้ำมันได้อย่างสวยงาม ติดตั้งกับพื้นผิวที่เรียบ เช่น บริเวณสวิงอาร์ม ควรทำความสะอาดบริเวณที่จะติดตั้ง ด้วยกระดาษ IPA (part 21) ก่อนจะทำกรติดตั้งตัวยึดรัดสาย หลังจากนั้น ให้กดตัวยึดเข้ากับพื้นผิวที่ไว้ประมาณ 30 วินาที เพื่อให้การยึดติดสมบูรณ์.

เคเบิล ไทล์ (part 12) ใช้ช่วยยึดสายส่งน้ำมันที่เดินไปยัง กระบอกจ่าย RMV ไว้แล้ว ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ให้เข้ากับเฟรมรถ และตัวรัด ควรระวังอย่ารัดสายแน่นจนเกินไป จนบีบสายส่งน้ำมัน.



ต่อหน้าถัดไป