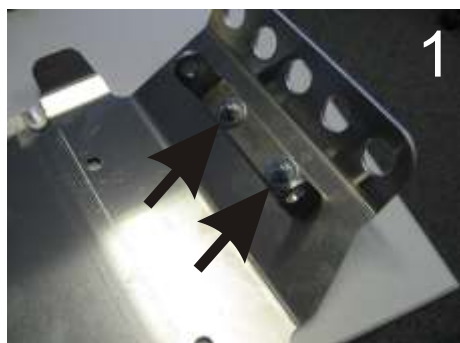


Anleitung: Motorschutz Alu klein BMW F650(Twin)/800GS

Lieferumfang:

- 1 x Motorschutz
- 1 x Haltewinkel
- 2 x Distanz flach
- 2 x Distanz hoch
- 4 x Gummi-Metall-Element
- 4 x U-Scheibe M6 groß
- 2 x Mutter selbstsichernd (sesi) M6
- 2 x Senkkopfschraube M8x18
- 2 x Senkkopfschraube M8x14
- 1 x Mutter selbstsichernd (sesi) M8
- 2 x U-Scheibe M8 klein
- 1 x Zylinderkopfschraube M8x110
- 2 x Linsenkopfschraube M6x18



Achtung! Wichtige Hinweise
Bei der BMW F800GS muss der serienmäßige Motorschutz abmontiert werden!! Alle Schrauben nach 50Km nachziehen! Alle Schraubverbindungen erst dann endgültig festziehen, wenn Motorschutz und Haltewinkel ausgerichtet sind!

Montage

1. Motorschutz und Haltewinkel wie in Bild 1 vormontieren mit:

- 4 x U-Scheibe M6 groß
- 2 x Linsenkopfschraube M6x18
- 2 x Mutter sesi M6



Bei F800GS: Demontieren Sie bitte den originalen Motorschutz und tauschen Sie die serienmäßigen Gummi-Metall-Elemente gegen die beiliegenden aus! Vorsichtig arbeiten, damit die originalen Elemente beim Herausschrauben nicht abreißen; entweder mit einer langen Stecknuss arbeiten, oder an der oberen Metall-Platte greifen.

2. Die vier beiliegenden Gummi-Metall-Elemente an der Ölwanne anschrauben! Den vormontierten Motorschutz vorne wie in Bild 2 mit 2 x Distanz hoch und 2 x Senkkopfschraube M8x18 befestigen.

3. Motorschutz hinten wie in Bild 3 mit 2 x Distanz flach und 2 x Senkkopfschraube M8x14 befestigen.

4. Zum Schluss den Motorschutz an der Querbohrung der Ölwanne befestigen (Bild 4) mit

- 2 x U-Scheibe M8 klein
- 1 x Zylinderkopfschraube M8x110
- 1 x Mutter sesi M8



Installation Instruction: Motor Guard Small BMW F650GS(twin)/ F800GS

Contains:

- 1 x Motor guard alum.
- 1 x Bracket
- 2 x Spacer flat
- 2 x Spacer tall
- 4 x Rubber-Metal-Element
- 4 x Washer M6 large
- 2 x Nylock nut M6
- 2 x Screw counter sunk M8x18
- 2 x Screw counter sunk M8x14
- 1 x Nylock nut M8
- 2 x U-Scheibe M8 klein
- 1 x Screw cylinder head M8x110
- 2 x Screw dome head M6x18

Attention! Important tips, information:
Original F800GS motor guard needs to be removed. Re-check all fasteners after 30 miles!

Do not tighten fasteners until the motor guard is completely installed!

Installation

1. Install the bracket on the motor guard as shown in photo 1 with following hardware:

- 4 x Washer M6 large
- 2 x Screw dome head M6x18
- 2 x Nylock nut M6

With F800GS: Remove the original motor guard and exchange the original rubber-metal-elements with the supplied ones. Be careful not to tear the rubber-metal-elements! Work with a long socket or hold on to the upper metal plate.

2. Attach the four supplied metal-rubber-elements on the oil pan. Instal the preassembled motor guard up front as shown in photo 2 with two spacers long and two countersunk screws M8x18.

3. Instal the motor guard at rear as shown in photo 3 with two spacers flat and two counter sunk screws M8x14.

4. Instal the motor guard finally on the lateral bore on the oil pan as shown in photo 4 with:

- 2 x Washer M8 small
- 1 x Screw cylinder head M8x110
- 1 x Nylock nut M8