

# DER KLEINE SCHWARZE



Tourenfahrer brauchen ihn möglichst im XXL-Format, Wochenend-Genussfahrer nehmen oft nur ihn alleine mit, Endurofahrer verfluchen ihn manchmal – den Tankrucksack. Ein Querschnitt durch das Angebot. Text und Fotos: Helmut Stark.

**W**er erinnert sich noch an den »Elefantenboy« von Harro, den Tankrucksack mit dem Fassungsvermögen für einen Camping-Wochentrip? Da brauchte man keine Verkleidung oder Scheibe, die riesige Tasche hielt den Wind vom Oberkörper ab. Und beim Warten an der Fähre konnte man den Kopf ablegen und schlafen. Voraussetzung für die riesige Bodenplatte war aber eine lange gerade Tankoberseite. Und genau diese besitzt mittlerweile Seltenheitswert – aus Gründen des Designs und/

oder technischer Gegebenheiten, denn zwischen Lenkkopf und Fahrer wird oftmals auch gar kein Sprit mehr gebunkert.

Und doch gelten allgemeine Regeln für die Passform. Der Tankrucksack muss satt auf dem Tank aufliegen und so befestigt werden, dass er nicht herumschlingert. Auch den Lenkeinschlag sollte er nicht, beziehungsweise nur sehr wenig beeinträchtigen. Ebenso sollte er beim Lenkereinschlag nicht Hupen, Blinken oder den Motorkillschalter betätigen. Endurofahrer, die auch mal auf der Schotterstraße

oder im Gelände aufstehen wollen oder müssen, sollten das Handling mit dem Objekt der Begierde auf dem eigenen Motorrad besser zuvor ausprobieren. Denn schnell stellt sich dann heraus, dass man mit der hohen und voluminösen Tasche vor der Brust wie festzementiert sitzt und nur noch geradeaus fahren kann.

Ist die Tasche schnell und einfach entweder mit Reißverschluss von der Bodenplatte oder komplett durch Saugnapf- oder Magnetbefestigung gelöst, dann bietet sich an, hier schwere und wertvolle Gepäckstücke wie die Fotoausrüstung oder Werkzeug zu transportieren. Denn die Position vor dem Fahrer möglichst nahe am Motorrad ist relativ schwerpunktünstig und beeinträchtigt das Fahrverhalten meist wenig. Ausserdem ist im Falle eines Sturzes der Inhalt recht gut geschützt.

Welcher Tankrucksack ist nun der Beste? Auch hier gilt: ausprobieren! Voll gepackt am Motorrad in Motorradkleidung. Und im Zweifel, besonders dann, wenn es eng wird, immer die kleinere Variante bevorzugen.

## TIPPS: KAUF- UND PASSFORM

- Wie groß muss/soll der Tankrucksack sein?
- Welches Befestigungssystem ist geeignet für meinen Tank?
- Lässt sich der Tankrucksack sicher und rutschfrei anschnallen? (Verkleidung, Sitzbank)
- Kann ich das Motorrad noch sicher führen und rangieren?
- Kann ich den Lenker noch voll einschlagen? (Lenker steht am Tankrucksack an oder Armlänge reicht nicht aus)
- Werden Instrumente, Navigationsgerät, Zündschlüssel verdeckt?
- Behindert mich der Tankrucksack beim Aufstehen auf der Enduro?

## BAGS CONNECTION TANKRUCKSACK »ENDURO«



**Ausstattung:** Großes, gepolstertes Hauptfach, Kartentasche, 3 Seitentaschen, Regenhaube, mit Reißverschluss an Bodenplatte verbunden, durch Rundumreißverschluss um ca. 7 cm in der Höhe erweiterbar, Schulterriemen, Tragegriff, Schlossösen am Reißverschluss, Kabelführung, Organizer im Deckel  
**Befestigung:** Riemen **Material:** Nylon **Verschluss:** Reißverschluss  
**Gewicht\*:** 1.220 Gramm **Farbe:** schwarz  
**Maße\* (LxBxH):** 32 cm x 28 cm x 27 cm  
**Preis:** 129,95 Euro

**Fazit:** Der Tankrucksack »Enduro« von Bags Connection wäre einfach nur ein Tankrucksack, wenn er nicht mit einigen Besonderheiten punkten würde. Beispielsweise mit der vorbereiteten Kabelführung oder den Klettaschen und Schlaufen im Deckel, die zwar nicht dringend notwendig, aber praktisch sind. Obwohl die Bodenplatte ausreichend gepolstert scheint, liegt eine Klebefolie für den Tank dabei, sehr gut! Geschmackssache ist die Notwendigkeit einer Sicherung der Reißverschlüsse.

## BÜSE TANKRUCKSACK

**Ausstattung:** Großes, gepolstertes Hauptfach, Kartentasche, 2 Seitentaschen, Regenhaube, mit Reißverschluss an Bodenplatte verbunden, durch Rundumreißverschluss um ca. 7 cm in der Höhe erweiterbar, Rucksackriemen, Tragegriff, Schlossösen am Reißverschluss  
**Befestigung:** Magnet, Saugnapf **Material:** Nylon, PVC  
**Verschluss:** Reißverschluss **Gewicht\*:** 2.200 Gramm  
**Farbe:** schwarz **Maße\* (LxBxH):** 38 cm x 25 cm x 24 cm  
**Preis:** 109,95 Euro

**Fazit:** Für schwierige Tankformen, die sich herkömmlichen Befestigungen verwehren, bietet sich der Tankrucksack von Büse an. Wahlweise mit Magneten oder Saugnapfen lässt sich die Tasche anbringen. Natürlich sichert ein Riemen um den Lenkkopf zusätzlich den Tankrucksack. Praxisgerechte Details sind die Rucksackriemen am Taschenboden und die zusätzliche Kartentasche auf der Bodenplatte. Wenn der Boden so dick gepolstert wäre wie die Wände, wären wir noch zufriedener.



## DANE TANKRUCKSACK »KARBY WASSERDICHT«



**Ausstattung:** Großes Hauptfach, Kartentasche, Entlüftungsventil  
**Befestigung:** Riemen  
**Material:** Polyurethan  
**Verschluss:** Rollverschluss  
**Gewicht\*:** 1.040 Gramm  
**Farbe:** schwarz,  
**Maße\* (LxBxH):** 36 cm x 30 cm x 20 cm  
**Preis:** 99 Euro



**Fazit:** Auf den ersten Blick ernüchternd, erschließt sich das Konzept des »Karby« von Dane erst auf den zweiten Blick. Er ist einfach eine leicht in Form geschnittene, wasserdichte Tasche. Ein fester Boden und herausnehmbare Seitenwände halten die Gepäckrolle in Form. Mittels Riemen wird der Tankrucksack am Tank befestigt. Durch dieses einfache Konzept kann die Tasche auch in anderer Mission eingesetzt werden.

Das Entlüftungsventil des Dane »Kirby« lässt die Luft beim Einrollen entweichen.

\*eigene Messung

## ENDURISTAN »SANDSTORM«

**Ausstattung:** Großes Hauptfach, 2 Seitentaschen, Kartentasche, wasserdicht, Dokumententasche, um ca. 9 cm in der Höhe erweiterbar  
**Befestigung:** Riemen (Rockstraps) **Material:** Polyurethan  
**Verschluss:** Reißverschluss **Gewicht\*:** 1.700 Gramm  
**Farbe:** schwarz **Maße\* (LxBxH):** 36 cm x 30 cm x 20 cm  
**Preis:** 180 Euro



Die Extension-Funktion des Enduristan-Tankrucksacks ist einfach, stabil und dabei sehr effektiv.

**Fazit:** Auffällig beim »Sandstorm« von Enduristan ist das stabile Hauptfach, das auch bei Volumenerweiterung durch die festen Seitenwände noch genauso solide bleibt. Mit den beliebten Rockstraps, den Spanngurten mit den straff-elastischen Einsätzen, bleibt der Tankrucksack auch unter widrigen Pistenbedingungen auf seiner Position. Dank großer, angeklebter Kartentasche



lassen sich die Karten knitterfrei unterbringen. Für eine ausreichende Polsterung z.B. von wertvollen Fotosachen muss man indes selber sorgen – ansonsten unser ganz heißer Tipp für alle Enduristen!

## GIANT LOOP »DIABLO« TANK BAG



**Ausstattung:** Großes Hauptfach, klettbare Unterteilung, Kartentasche, mit Reißverschluss an Bodenplatte verbunden, Tragegriff  
**Befestigung:** Riemen **Material:** Polyester  
**Verschluss:** Reißverschluss **Gewicht\*:** 720 Gramm  
**Farbe:** orange, weiß, gelb, schwarz  
**Maße\* (LxBxH):** 30 cm x 20 cm x 18 cm  
**Preis:** 159,90 Euro

**Fazit:** Ein besonders kleiner Tankrucksack, der dennoch sehr praxis- und endurogerecht gearbeitet ist. Das dicke Planenmaterial ist wasserdicht, die Reißverschlüsse abgedeckt und sogar ein Nahtdichtmittel liegt bei. Die Schnallen der hinteren Befestigungsriemen liegen unter der Tasche, well done! Jetzt müsste nur noch der Boden der Tasche gepolstert sein. Durch die deutlich angeschrägt Form passt der »Diablo« auf relativ viele Endurotanks, bietet aber nicht den ganz großen Stauraum.

## GIVI »EA 110«

**Ausstattung:** Großes Hauptfach, Kartentasche, 3 Seitentaschen, mit Fastex-Verschlüssen an Bodenplatte verbunden, durch Rundumreißverschluss um ca. 6 cm in der Höhe erweiterbar, Regenhaube, Tragegriff  
**Befestigung:** Riemen **Material:** PVC, Polyester  
**Verschluss:** Reißverschluss **Gewicht\*:** 1.120 Gramm  
**Farbe:** schwarz **Maße\* (LxBxH):** 33 cm x 28 cm x 23 cm  
**Preis:** 94,90 Euro

**Fazit:** Auffällig ist beim Givi »EA 110« der Kontakt zur Bodenplatte mittels Fastex-Verschlüssen. Das funktioniert mindestens so gut wie mit einem Reißverschluss. Die Wände können bei Bedarf mit einem Kunststoff-Einsatz verstärkt werden. Zusätzlich zu den Befestigungsgurten der Bodenplatte lässt sich die Tasche nochmal mit einem Gurt um den Lenkkopf sichern.



## HALVARSONS »TANK BAG«



**Ausstattung:** Großes Hauptfach, 3 Seitentaschen, Kartentasche, GPS-Tasche, Regenhaube, Rucksackriemen, Tragegriff, mit Gurten an Bodenplatte verbunden

**Befestigung:** Riemen **Material:** Polyester **Verschluss:** Reißverschluss  
**Gewicht\*:** 940 Gramm **Farbe:** schwarz/weiß  
**Maße\* (LxBxH):** 47 cm x 28 cm x 14 cm **Preis:** 89 Euro

**Fazit:** Beim »Tank Bag« von Halvarsons bekommt der Begriff Tankrucksack eine neue Bedeutung. Denn dies ist ein Rucksack, der auf den Tank geschnallt wird. Mittels Fastex-Schnallen wird er auf der Bodenplatte befestigt. Der Tankrucksack bietet alles, was ein normaler Rucksack aufweisen muss: ein gutes Daypack-Tragesystem, Aussentaschen und eine Tasche für die Regenhaube. Eine Tasche für ein Navigationsgerät rundet das Paket ab.



Aus dem Halvarsons-Tankrucksack wird ein kompletter Daypack-Rucksack.

## HEIN GERICKE »STREETLINE TOURING GPS«

**Ausstattung:** Großes, gepolstertes Hauptfach, Kartentasche, 3 Seitentaschen, Netztäschchen, Regenhaube, mit Reißverschluss an Bodenplatte verbunden, durch Rundumreißverschluss um ca. 6 cm in der Höhe erweiterbar, Rucksackriemen, Tragegriff, Reißverschlüsse durch Druckknopf gesichert

**Befestigung:** Riemen, Magnet, Gummiexpander  
**Material:** Nylon **Verschluss:** Reißverschluss  
**Gewicht\*:** 2.080 Gramm **Farbe:** schwarz  
**Maße\* (LxBxH):** 40 cm x 34 cm x 25 cm  
**Preis:** 79,95 Euro

**Fazit:** Fast alle Befestigungsmöglichkeiten schöpft der »Streetline Touring GPS« von Hein Gericke aus: Riemen, Magnet, Gummiexpander. Das große Hauptfach ist gepolstert, durch die große Öffnung bekommt man eine gute Übersicht. Das Kartenfach aber ist viel zu klein geraten, dafür kann man ein extra GPS-Täschchen oben drauf kletten. Alle Zipper der Reißverschlüsse sind mit einem Druckknopf gesichert. Leider befindet sich der weiche Auszug unten am Tankrucksack.



Die Laschen der Reißverschlüsse bei Hein Gericke werden mit Druckknöpfen gesichert.

## KTM TANKRUCKSACK



**Ausstattung:** Großes, gepolstertes Hauptfach, Kartentasche, 3 Seitentaschen, offenes Netztäschchen, Regenhaube, mit Reißverschluss an Bodenplatte verbunden, durch Rundumreißverschluss um ca. 6 cm in der Höhe erweiterbar, Rucksackriemen, Tragegriff, Schlossösen am Reißverschluss  
**Befestigung:** Riemen **Material:** Nylon  
**Verschluss:** Reißverschluss  
**Gewicht\*:** 1000 Gramm **Farbe:** schwarz/orange  
**Maße\* (LxBxH):** 30 cm x 28 cm x 20 cm  
**Preis:** 143,50 Euro



**Fazit:** Natürlich in den Werksfarben schwarz/orange präsentiert sich der Tankrucksack von KTM. Die leicht angeschrägte Form passt perfekt auf die KTM Adventure, aber auch auf viele andere Touren-tanks. Die Befestigungsriemen der Bodenplatte lassen sich durch Fastex-Schnallen zum Tanken sehr schnell lösen. Ein rundumlaufender Reißverschluss vergrößert das Volumen. Praxisgerecht sind der breite Tragegriff und die Rucksackriemen.

Mit den Ösen am Reißverschluss, hier bei KTM, kann der Tankrucksack abgeschlossen werden

\*eigene Messung

## MOTO-DETAIL TANKRUCKSACK »GPS«

**Ausstattung:** Großes, gepolstertes Hauptfach, Kartentasche, GPS-Tasche, 2 Seitentaschen, Innentäschchen, Regenhaube, mit Reißverschluss an Bodenplatte verbunden, durch Rundumreißverschluss um ca. 6 cm in der Höhe erweiterbar, Trageriemen, Tragegriff, Schlossösen am Reißverschluss, Bodenplatte austauschbar  
**Befestigung:** Magnet, Saugnapf  
**Material:** Nylon **Verschluss:** Reißverschluss  
**Gewicht\*:** 920 Gramm,  
**Farbe:** schwarz  
**Maße\* (LxBxH):** 28 cm x 28 cm x 18 cm **Preis:** 69,95 Euro



**Fazit:** Der Tankrucksack »GPS« von Moto-Detail lässt sich durch Austausch der gesamten Bodenplatte wahlweise mit Saugnapfen oder Magneten befestigen. In die Kartentasche passt ein GPS-Gerät hinein. Leider nur im Batteriebetrieb, für eine Kabelführung muss man selber sorgen. Die Regenhaube ist immer griffbereit in einem Täschchen fest eingebaut.

### BEZUGSQUELLEN

<b>Bags Connection:</b>	<a href="http://www.sw-motech.com">www.sw-motech.com</a>
<b>Büse:</b>	<a href="http://www.buese.com">www.buese.com</a>
<b>Dane:</b>	<a href="http://www.motoport.de">www.motoport.de</a>
<b>Difi:</b>	<a href="http://www.motoport.de">www.motoport.de</a>
<b>Enduristan:</b>	<a href="http://www.enduristan.com">www.enduristan.com</a>
<b>Giant Loop:</b>	<a href="http://www.touratech.de">www.touratech.de</a>
<b>Givi:</b>	<a href="http://www.givi.de">www.givi.de</a>
<b>Halvarsons:</b>	<a href="http://www.jofama.se">www.jofama.se</a>
<b>Hein Gericke:</b>	<a href="http://www.hein-gericke.de">www.hein-gericke.de</a>
<b>IXS:</b>	<a href="http://www.hostettler.de">www.hostettler.de</a>
<b>KTM:</b>	<a href="http://www.ktm.at">www.ktm.at</a>
<b>Moto-Detail:</b>	<a href="http://www.louis.de">www.louis.de</a>
<b>Ortlieb:</b>	<a href="http://www.ortlieb.de">www.ortlieb.de</a>
<b>Oxford:</b>	<a href="http://www.hein-gericke.de">www.hein-gericke.de</a>
<b>Polo:</b>	<a href="http://www.polo-motorrad.de">www.polo-motorrad.de</a>
<b>Streetline:</b>	<a href="http://www.hein-gericke.de">www.hein-gericke.de</a>
<b>Touratech:</b>	<a href="http://www.touratech.de">www.touratech.de</a>

## ORTLIEB »MOTO« TANKRUCKSACK



**Ausstattung:** Großes Hauptfach, Kartentasche, wasserdicht, mit Fastexverschlüssen an Bodenplatte verbunden, wasserdichter Roll- und Reißver-

schluss, Tragegurt, Rucksacktragesystem lieferbar

**Befestigung:** Riemen, Magnet  
**Material:** Polyester, PVC **Verschluss:** wasserdichter Roll- und Reißverschluss  
**Gewicht\*:** 1.100 Gramm **Farbe:** schwarz  
**Maße\* (LxBxH):** 35 cm x 25 cm x 17 cm **Preis:** Tankrucksack 159,95 Euro, Tragesystem 29,95 Euro



*Optional kann der Ortlieb mit dem Tragesystem auch als Rucksack verwendet werden*

**Fazit:** Wie von Ortlieb nicht anders zu erwarten, punktet der »Moto« Tankrucksack mit wasserdichten Verschlüssen: mit einem Roll- und einem Reißverschluss. Das Material ist sehr robust, aber auch etwas störrisch. Die zahlreichen Riemen, Schnallen und Fastexverschlüsse machen die Bedienungsanleitung unentbehrlich. Das optionale Rucksack-Tragesystem und die Riemen zum Ansnallen auf dem Motorradheck machen den Tankrucksack besonders vielseitig.

## OXFORD »X4 TANK'N TRAILER«

**Ausstattung:** Gepolstertes Hauptfach, Kartentasche, Handytasche, Rucksackriemen, Tragegriff  
**Befestigung:** Riemen, Magnet, **Material:** Nylon,  
**Verschluss:** Reißverschluss, **Gewicht\*:** 920 Gramm  
**Farbe:** schwarz/grau, **Maße\* (LxBxH):** 25 cm x 23 cm x 18 cm  
**Preis:** 89,90 Euro

**Fazit:** Der kleine »X4 Tank'n Trailer« von Oxford findet seinen Platz durch Vielseitigkeit. Er ist groß genug für das kleine Gepäck, Handy oder Navi finden ihren eigenen Platz mit Kabeldurchlass. So kann die Tasche vor oder hinter dem Fahrer montiert werden. Die breiten Kletteriemen finden unter Umständen auch unter einer hochgezogenen Enduro-Sitzbank Halt.



## POLO TANKRUCKSACK »PHARAO DAKAR ENDURO«

**Ausstattung:** Großes Hauptfach, Kartentasche, 2 Seitentaschen, Netzfächer, Regenhaube, mit Reißverschluss an Bodenplatte verbunden, durch Rundumreißverschluss um ca. 12 cm in der Höhe erweiterbar, Tragegriff, Reißverschluss kann mit Druckknöpfen gesichert werden

**Befestigung:** Riemen **Material:** Nylon

**Verschluss:** Reißverschluss **Gewicht\*:** 1.280 Gramm

**Farbe:** schwarz **Maße\* (LxBxH):** 35 cm x 30 cm x 23 cm

**Preis:** 49,95 Euro

**Fazit:** Der »Pharao Dakar Enduro« ist ein günstiger, aber funktioneller Tankrucksack, speziell geformt für stark ansteigende Tankformen. Den Preisdruck sieht man an der etwas lieblosen Verarbeitung. Durch den hohen Auszug passt auch schnell mal die Fleecejacke in den Tankrucksack. Lobenswert ist die dicke Moosgummiplatte am Boden. Wenn man jetzt noch besser an die Kartentasche käme...



## TOURATECH TANKRUCKSACK »ENDURO UNIVERSAL«

**Ausstattung:** Großes Hauptfach, Kartentasche, 2 Seitentaschen, mit Reißverschluss an Bodenplatte verbunden, durch Rundumreißverschluss um ca. 10 cm in der Höhe erweiterbar, Gummizug, Tragegriff

**Befestigung:** Riemen **Material:** Cordura **Verschluss:** Reißverschluss

**Gewicht\*:** 1.080 Gramm **Farbe:** schwarz **Maße\* (LxBxH):** 34 cm x 27 cm x 22 cm **Preis:** 129,90 Euro

**Fazit:** Klar, einfach und schnörkellos kommt der Tankrucksack »Enduro Universal« von Touratech daher. Sehr gute Verarbeitung trifft Praxistauglichkeit. Die dicke und feste Moosgummiplatte schützt den Lack, die Riemen sind lang und breit. Auch an der breiten Kartentasche, die auf die Bodenplatte geklettet werden kann, gibt es nichts zu meckern. Ob man das seitliche Gummizugnetz benötigt, weiß man erst, wenn man beispielsweise die Handschuhe »schnell mal« verstauen muss.



## IXS »X-TANKBAG CHAM«

**Ausstattung:** Großes, gepolstertes Hauptfach, Kartentasche, Tasche mit Organizer, Seitentaschen, Regenhaube, Tragegriff

**Befestigung:** Riemen **Material:** Polyester **Verschluss:** Reißverschluss

**Gewicht\*:** 880 Gramm **Farbe:** schwarz

**Maße\* (LxBxH):** 36 cm x 20 cm x 17 cm **Preis:** 49,95 Euro

**Fazit:** Der »X-Tankbag« von IXS lässt sich mit den fünf langen Gurten sicher befestigen. Über dem gut gepolsterten Hauptfach befinden sich noch ein kleines Fach mit Organizerschlaufen und die Kartentasche. In der Bodenplatte findet man eine zusätzliche Kartentasche für den Tagesausflug.



## WÜSTENFAHRER

Motorradreisen zwischen  
Urlaub und Expedition

TRAUMROUTEN + RELAXTER REISESTIL, SICHERHEIT + TOP-ORGANISATION,  
UMFASSENDE REISEZIELKENNTNIS + BESTE VERBINDUNGEN VOR ORT,  
26 JAHRE MOTORRADREISE-VERANSTALTUNGS-ERFAHRUNG.

„Wir erfüllen Eure kühnsten Motorradreiseträume“

»SALZSEEN, DÜNEN, SCHLUCHTEN« + »SANDMEERKREUZFAHRT«

»ZWISCHEN MEER UND SANDMEER NACH SCHWARZAFRIKA«

»IM SIEBTEN ENDURO-HIMMEL ÜBER PIEMONTE«

»ENDURADO UNTER DER MITTERNACHTSSONNE«

TUNESIEN  
MAURET/SENEGAL  
WEST-ALPEN  
ISLAND

D-86935 Rott, Diessener Str. 36, 08869-912622, info@wuestenfahrer.com, www.wuestenfahrer.com