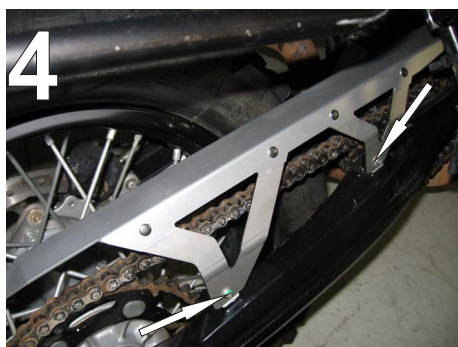


01-048-0110-0

April 2010

April 2010

DE20070122



Anleitung: Kettenschutz BMW
F 800 / 650 (Twin) GS

Lieferumfang:

1 x Kettenschutz
1 x Spiralschlauchschutz
2 x Kabelbinder 130mm

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!

Bei zusätzlicher Verwendung von Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller auf Freigang, Passform und auf mögliche Kollisionen prüfen!

Kettenschutz sollte bei abgekühlten Motor montiert werden!!! Es sollte darauf geachtet werden das die Kette nach der Montage des Kettenschutzes frei läuft!!!

Montage

1. Montieren Sie den original Kettenschutz von ihrem Motorrad ab (Bild.2)

2. Fixieren Sie den Kettenschutz und befestigen ihn mit den original Schrauben wie in Bild.3 und Bild.4 Pfeil markierten stellen!

3. Bremsleitung hinten mit Spiralschlauchschutz umwickeln und mittels 1 x Kabelbinder am hinteren Fußrastenausleger sichern wie in Bild5

Vor Fahrtbeginn sollten Sie alle eingebauten Teil auf festen Sitz überprüfen. Schraubenanzugsmoment M6=9,7Nm beachten!

Instruction: Chain Guard
BMW F 800 / 650 (Twin) GS

Contains:

1 x Chain guard
1 x hose protection
2 x cable tie 130mm

Attention! Important notes, information:

Check all screws after 50Km and retighten if necessary!

When fitting with additional accessories, original or third-party, ensure a precise fit and check for possible interference!

Perform installation when motor is cold! Make sure chain is moving freely after installation!

Installation

1. Remove the original chain guard off the motorcycle. (Photo 2)

2. Set Touratech chain guard as original and secure with original screws as shown on photos 3-4. Locations are marked with an arrow.

3. Wrap the rear brake hose with hose protection and fasten it with 1 x cable tie at rear footpeg lever (Photo 5)

Check guard is properly aligned and that the M6 screws are tightened to max. 9,7Nm torque