

August 2009

August 2009

DE20080314



Anleitung: Doppelrücklicht LED schwarz verglast BMW F800R/ST

Lieferumfang:

- 1 x LED Rücklichteinheit vormontiert
- 1 x Rückstrahler
- 1 x Grundplatte
- 2 x Distanz POM 4mm
- 3 x U-Scheibe Alu 3mm
- 3 x U-Scheibe M6 klein A2
- 2 x U-Scheibe M4 klein A2
- 3 x Mutter selbstsichernd M6 A2
- 2 x Mutter selbstsichernd M4 A2
- 2 x Linsenkopfschraube M6x35 A2
- 1 x Linsenkopfschraube M6x30 A2
- 3 x Kabelbinder 130mm



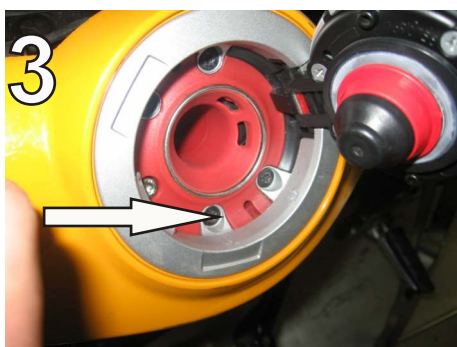
Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!
Bei Arbeiten an der Elektrik den Minuspol an der Batterie abklemmen!



Montage

1. Sitzbank abnehmen und Handgriffe abschrauben. Minuspol der Batterie abklemmen, wenn Sie an der Elektrik arbeiten!



2. Beim linken Tank-Seitendeckel die hintere Schraube entfernen (Bild1). Beim rechten Tank-Seitendeckel ebenfalls die hintere Schraube entfernen (Bild2). Hier muss evtl. der Tankdeckel entfernt werden, wenn Sie für den nächsten Arbeitsschritt über keinen kurzen TORX-Schlüssel verfügen. Um den Tankdeckel zu entfernen, diesen öffnen und die Schrauben am Ring entfernen (Bild3). Dann den Ring abnehmen und den Seitendeckel wegklappen. Tankdeckel anschließend wieder provisorisch anschrauben, damit keine Benzindämpfe entweichen.



3. Entfernen Sie anschließend links und rechts die Schrauben wie in Bild4!

Instructions: LED twin rear light with black lenses BMW F800R/ST

Supplied with:

- 1 x preassembled LED rear light unit
- 1 x rear reflector
- 1 x base plate
- 2 x 4 mm POM spacer
- 3 x 3 mm aluminium washer
- 3 x small M6 A2 washer
- 2 x small M4 A2 washer
- 3 x M6 A2 self-locking nut
- 2 x M4 A2 self-locking nut
- 2 x M6x35 A2 oval head bolt
- 1 x M6x30 A2 oval head bolt
- 3 x 130 mm cable tie

Note! Important information

Check and tighten all bolted connections after 50 km.
Please disconnect the negative terminal of the battery when working on the electrics!

Fitting

1. Remove the seat and unfasten the handles. Disconnect the negative terminal of the battery whenever you are working on the electrics.

2. Remove the rear bolt of the left-side tank cover (Fig. 1). Remove the rear bolt of the right-side tank cover also (Fig. 2). Here, it may be necessary to remove the tank cap if you do not have a short TORX spanner available to complete the following step. To remove the tank cap, open it and remove the bolts at the ring (Fig. 3). Then remove the ring and take off the side cover. Then replace the tank cap temporarily with the bolts, so that no fuel vapour can escape.

3. After this, remove the bolts on the left and right as in Fig. 4!